

# Klankbordgroepen

Afsluiting Zieuwentseweg



# Stand van zaken



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Rijkswaterstaat is leading in vervolproces

- Afdeling Samenwerking Landelijk Uitvoering (SLU)  
*Projectteam TET (Twintig-Eenentwintig-Tweeëntwintig)*

## Planning

- April: Uitvraag bij adviesbureaus
- Vanaf juni: Vooronderzoeken en opstellen inpassingsplan
- Daarna: Opstellen bestemmingsplan (gemeente)

# Stand van zaken (2)



## Wat komt er in het inpassingsplan?

- Definitief ontwerp
- Inpassing groen
- Overleg over aankoop gronden
- Overleg met bewoners/belanghebbenden over inpassing

## Verwachte uitvoering

- 2020



# Verwachte effecten / Mogelijke oplossingen



Uit vorige sessie klankbordgroep

# Verwachte effecten

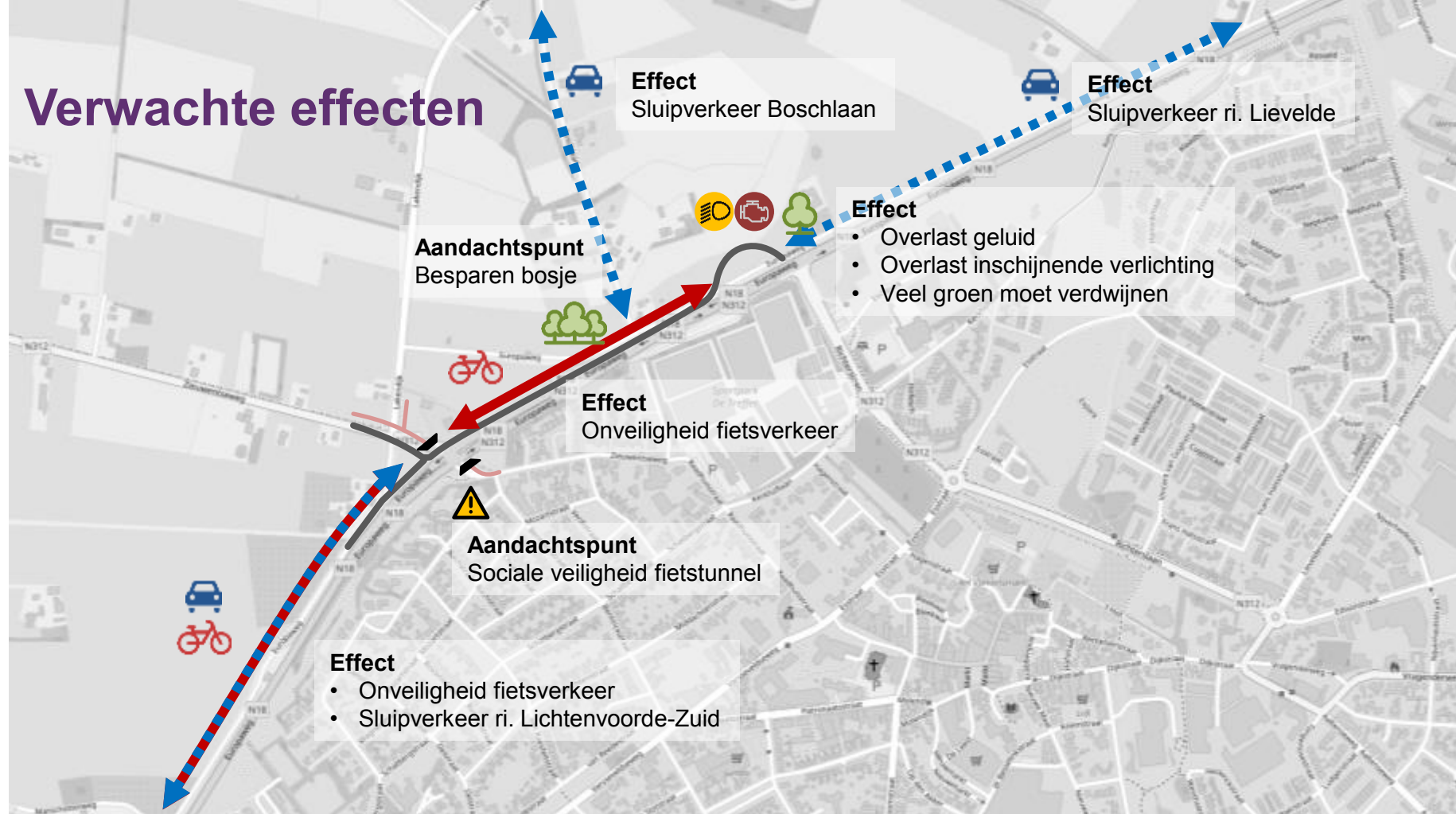


## Effect

Sluipverkeer route Zieuwent - Harreveld



# Verwachte effecten



# Verwachte effecten



# Buitengebied

Verwachte effecten / Mogelijke oplossingen





# Route Zieuwent - Harreveld

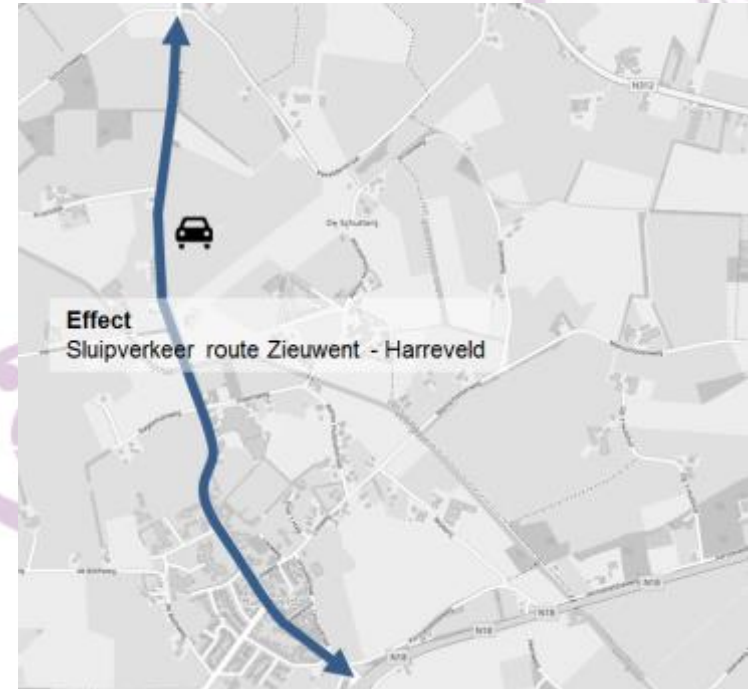
## Mogelijke oplossingen

- Snelheidsremmende maatregelen
- Onaantrekkelijk maken route

## Voorkeur

- Monitoren

*Gemeente is hierover in gesprek met Dorpsbelangen Harreveld*



# Advies klankbordgroep d.d. 19 maart 2018

## Route Zieuwent - Harreveld

- Met Harrevelds Belang zijn gesprekken gaande over verkeerskundige knelpunten die ze in en rond Harreveld ervaren.
- Het advies van de klankbordgroep is om de route Zieuwent-Harreveld mee te nemen in deze gesprekken.
- Het is wenselijk om de effecten op deze route te monitoren.
- Het onderwerp hoeft niet terug te komen op de agenda van de klankbordgroep.

# Parallelweg Zieuwentseweg – Lichtenvoorde-Zuid

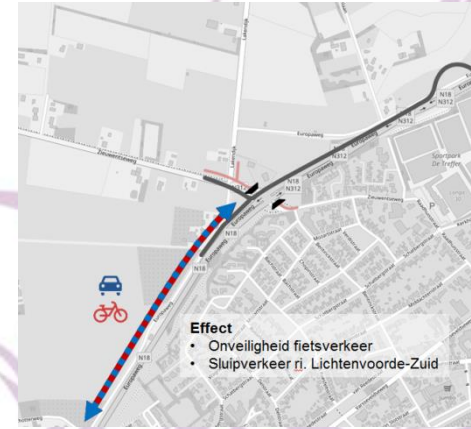
## Mogelijke oplossingen

- Afsluiting voor verkeer
- Landbouwsluit
  - Met doorgang vrachtverkeer
- Voorkeursroute richting Richterslaan
  - Snelheidsremmende maatregelen

## Voorkeur

- ?

*Wordt meegenomen in inpassingsplan*



# Advies klankbordgroep d.d. 19 maart 2018

## Route Zieuwentseweg – Lichtenvoorde Zuid

- Mogelijkheid van landbouwsluit in de parallelweg was nooit een optie voor de klankbordgroep en is dat nog steeds niet.
- Parallelweg in alle opzichten bereikbaarheid te houden voor verkeer uit beide richtingen.
- Geen maatregelen tegen sluipverkeer.
- De klankbordgroep vraagt aandacht voor de veiligheid van het fietsverkeer op de parallelweg. Zij vindt een vrijliggend fietspad de beste optie. De hoeveelheid van het verkeer is niet bepalend voor de keuze van het fietspad, maar wel de zwaarte van het verkeer (vrachtwagens, tractoren).

# Sluipverkeer Boschlaan

## Voorkeur

- Afsluiting voor doorgaand verkeer
  - Locatie nader te bepalen (voorkeur in het midden)

*Wordt meegenomen in inpassingsplan*



# Advies Klankbordgroep d.d. 19 maart 2018

## Sluipverkeer Boschlaan

- Klankbordgroep adviseert conform de voorkeur voor een oplossing;
- Deze oplossing met de directe omgeving verder uit te werken;
  - Betrek daarin de eerder genoemde oplossing van een 'bypass' voor een veiliger en overzichtelijker kruising Boschlaan – Parallelweg;
  - Betreft daarin de wens voor een groenblijvende houtwal (zie 'Overige effecten / knelpunten');
  - Betrek daarin de wens om de Parallelweg zo lang mogelijk dicht langs de N18 te leggen;
- Het onderwerp hoeft niet terug te komen op de agenda van de klankbordgroep.

# Sluipverkeer parallelweg ri. Lievelede

## Mogelijke oplossingen

- Afsluiting voor verkeer
- Landbouwsluit
  - Met doorgang vrachtverkeer

## Voorkeur

- Geen maatregelen
  - Hoeveelheid sluipverkeer is naar verwachting klein
- Monitoren



# Advies klankbordgroep d.d. 19 maart 2018

## Sluipverkeer parallelweg richting Lieveelde

- De klankbordgroep kan zich niet vinden in de interpretatie van de cijfers in het rapport van Goudappel Coffeng, namelijk dat het model een hogere verkeersintensiteit aangeeft, maar dat dit in de praktijk wellicht niet het geval zal zijn.
- De klankbordgroep is van mening dat deze route een aantrekkelijke sluiproute gaat worden tussen Lichtenvoorde en Lieveelde.
- De klankbordgroep vraagt aandacht voor de hogere verkeersintensiteit en de hoge snelheid waarmee nu en in de toekomst gereden wordt.
- De klankbordgroep adviseert een landbouwsluit op dit traject. Over de locatie kan met de directe buurt/belanghebbenden overlegd worden.
- Het onderwerp hoeft niet terug te komen op de agenda van de klankbordgroep.



# Overige effecten / knelpunten

*Worden meegenomen in inpassingsplan*

Buurt / Belanghebbenden worden betrokken bij het inpassingsplan



# Advies klankbordgroep d.d. 19 maart 2018

## Overige effecten / knelpunten

- Houd rekening met overlast door geluid en licht als gevolg van aanpassingen op het gedeelte Zieuwentseweg-Richterslaan, bijvoorbeeld door de aanleg van een groenblijvende wal.
- Houd daarbij rekening met het hoogteverschil tussen de weg en de landerijen/woonpercelen.
- Leg een sloot aan tussen de weg en de landerijen/woonpercelen.



# Kern Lichtenvoororde

Verwachte effecten / Mogelijke oplossingen



# Verschuivingen verkeersstromen in kern Lichtenvoorde

## Verkeerseffecten

- Doorgerekend met verkeersmodel

Straat	Basissituatie 2015	Variant 2015	Vershil
Zieuwentseweg	3.805	0	- 3.850
Richterslaan	6.350	9.700	+ 3.350
Varsseveldseweg	5.350	6.200	+ 850

- Toename per saldo groter dan afname → verkeersmodel kent marges
- Meer verschuiving in noordelijke dan in zuidelijke richting



# Varsseveldseweg en Esstraat

## Routes wijzigen in Lichtenvoorde

- Esstraat wordt drukker
- Kruispunt Varsseveldseweg – Bentinckstraat – Ds. Van Krevelenstraat is al knelpunt in huidige situatie



# Varsseveldseweg en Esstraat

## Visie Varsseveldseweg

- Omgeving Gemeentehuis
- Integraal Educatief Kind Centrum



*Wordt meegenomen in Visie Varsseveldseweg*



# Advies klankbordgroep d.d. 19 maart 2018

Varsseveldseweg en Esstraat

- De klankbordgroep kan zich vinden in het voorstel van de gemeente om de visie Varsseveldseweg in een afzonderlijk traject op te pakken met de aanwonenden en belanghebbenden.
- Het onderwerp hoeft niet terug te komen op de agenda van de klankbordgroep





# Kerkhoflaan

## *Oplossingsrichtingen*

### **6 basisvarianten (en allerlei nuanceringsen)**

- Nieuwe ontsluiting via oude verbinding Boschlaan naar Richterslaan
- Niets doen
- Minimale maatregelen (30 km/uur)
- Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer
- Verkeer faciliteren
  - Realiseren vrijliggend fietspad
- Herinrichting tot 30 km/uur straat/fietsstraat
  - Tweerichtingenverkeer auto
  - Eenrichtingsverkeer auto



# Kerkhoflaan

## Verkeerseffecten

### Toename van verkeer

- Van 980 naar 2.500 motorvoertuigen per etmaal
  - 2.300 motorvoertuigen per etmaal in 2030
- Verslechtering t.o.v. huidige situatie?
- Verkeerskundig onacceptabel?

Ja

Nee

### Conclusie

Intensiteit acceptabel voor wegtype en huidige breedte (5,50 / 6,00 meter)

# Kerkhoflaan

## Functie i.r.t. intensiteit

### Belangrijke fietsroute naar sportvoorzieningen en zwembad

Tabel 5-2. Keuzeschema voor fietsvoorzieningen bij wegvakken binnen de bebouwde kom

Weg-categorie	Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/h)	Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Fietsnetwerkcategorie		
			Basisstructuur (fiets <750/etm)	Hoofd fietsnetwerk (fiets 500-2.500/etm)	Snelle fietsroute (fiets > 2.000/etm)
Erf-toegangsweg	stapvoets of 30	< 2.500	gemengd verkeer	gemengd verkeer of fietsstraat	fietsstraat (met voorrang)
		2.000-5.000		gemengd verkeer of fietsstrook	fietspad of fietsstrook (met voorrang)
		> 4.000	fietsstrook of fietspad		
Gebieds-ontsluitingsweg	50	2x1 rijstrook	niet relevant	fietspad	
		2x2 rijstroken			
	70			fiets-/bromfietspad	

### Conclusie

Gemengd verkeer

### Optie

Fietsstraat of fietsstroken

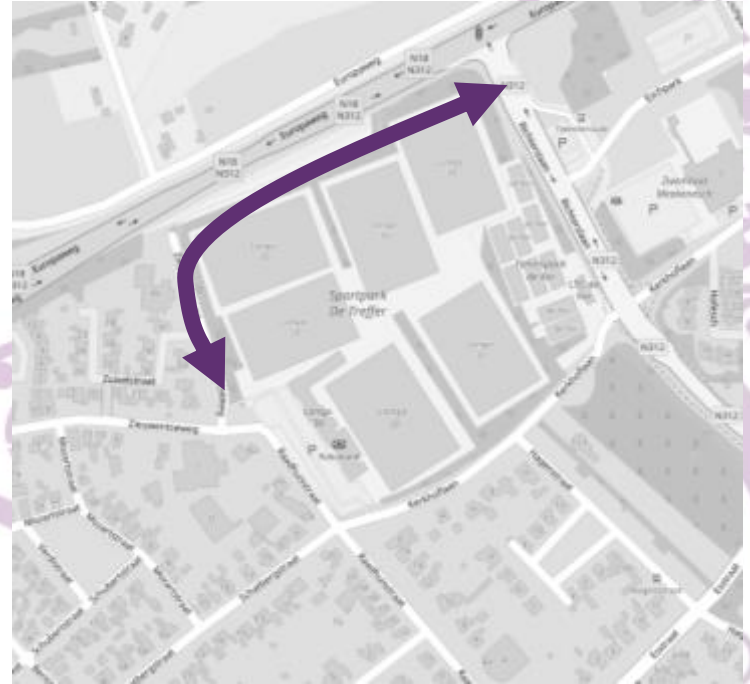
# Kerkhoflaan

## Nieuwe ontsluitingsweg via oude verbinding Boschlaan

- + Optimale externe bereikbaarheid
- + Ontlasting interne wegennet
- Sterke toename verkeer Zieuwentseweg (omgeving Gelre Dierenartsen)
- Zeer hoge kosten
- Knelpunt aansluiting Richterslaan – N18
- Aantasting groen en velden Longa

### Conclusie

Niet wenselijk / niet haalbaar



# Kerkhoflaan

## Niets doen

### Omschrijving

Toename verkeer accepteren

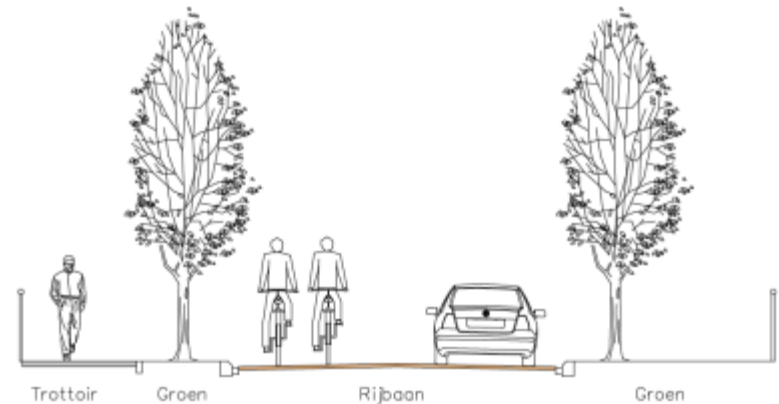
- + Optimale externe bereikbaarheid
- + Goedkope oplossing
- Toename verkeershinder aanwonenden
- (lichte) toename verkeersonveiligheid fietsverkeer



# Kerkhoflaan

Niets doen

Vergelijkbaar met huidige situatie



# Kerkhoflaan

## Minimale maatregelen (30 km/uur)

### Omschrijving

Toename verkeer accepteren

- + Optimale externe bereikbaarheid
- + Lagere snelheid
  - Door maatregelen (plateau Hagenstraat)
- +/- Veiligheidssituatie fietsverkeer
- Toename verkeershinder aanwonenden



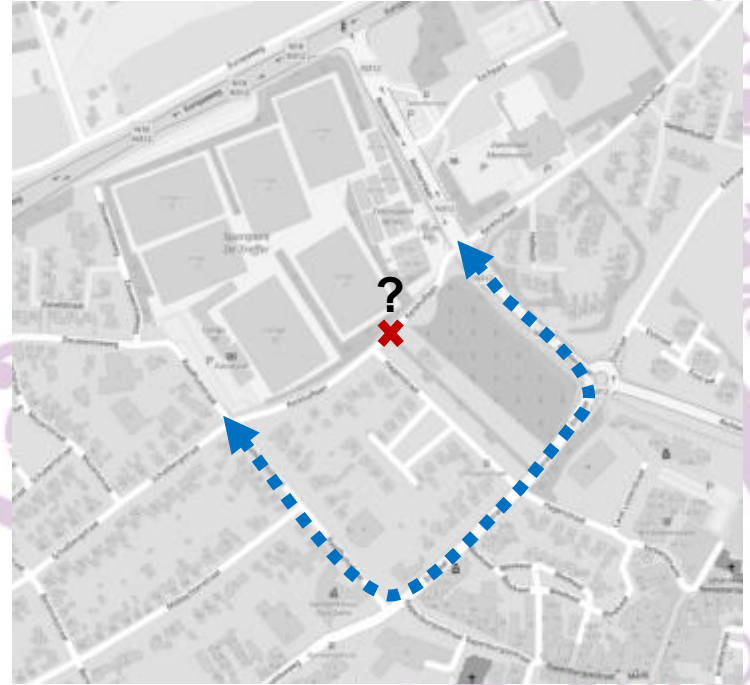
# Kerkhoflaan

Afsluiten gemotoriseerd verkeer (locatie nader te bepalen)

## Omschrijving

Alleen langzaam verkeer heeft doorgang

- + Sterke afname verkeer
- + Verkeersluwe fietsroute
- + Realiseerbaar binnen bestaande inrichting
- + Goedkope oplossing
- Minder goede bereikbaarheid woningen/voorzieningen
- Verplaatsing verkeer naar omliggende wegen





# Kerkhoflaan

## Verkeer faciliteren (realiseren vrijliggend fietspad)

- + Maximale bereikbaarheid woningen/voorzieningen
- + Veilige fietsroute (langsrichting)
- Kans op verdere toename verkeer
- Kans op hogere snelheid
- Aansluiting fietspad Raadshuisstraat en Richterslaan
- Compenseren parkeervoorzieningen LTC De Kei + sportpark
- Aantasting groen, bomenrij en sportpark
- Oversteekbewegingen naar woningen





# Kerkhoflaan

Herinrichting (30 km/uur straat) 2-richtingenverkeer auto

**Voorbeeld fietsstraat  
(2-richtingen verkeer)**



**Voorbeeld brede fietsstroken**

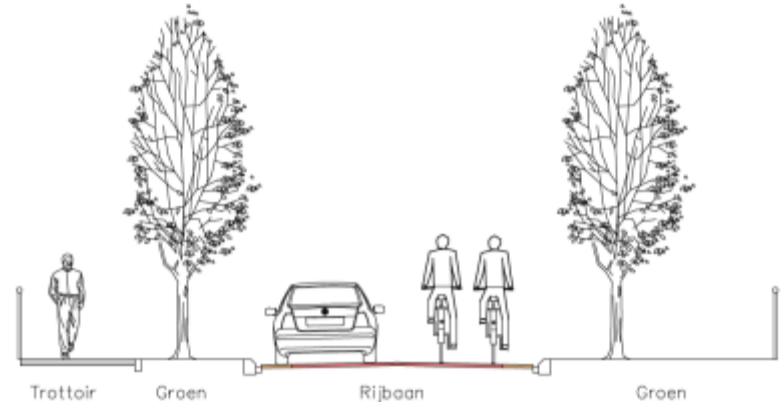




# Kerkhoflaan

Herinrichting (30 km/uur straat) 1-richtingverkeer auto

**Voorbeeld fietsstraat (1-richtingsverkeer auto)**

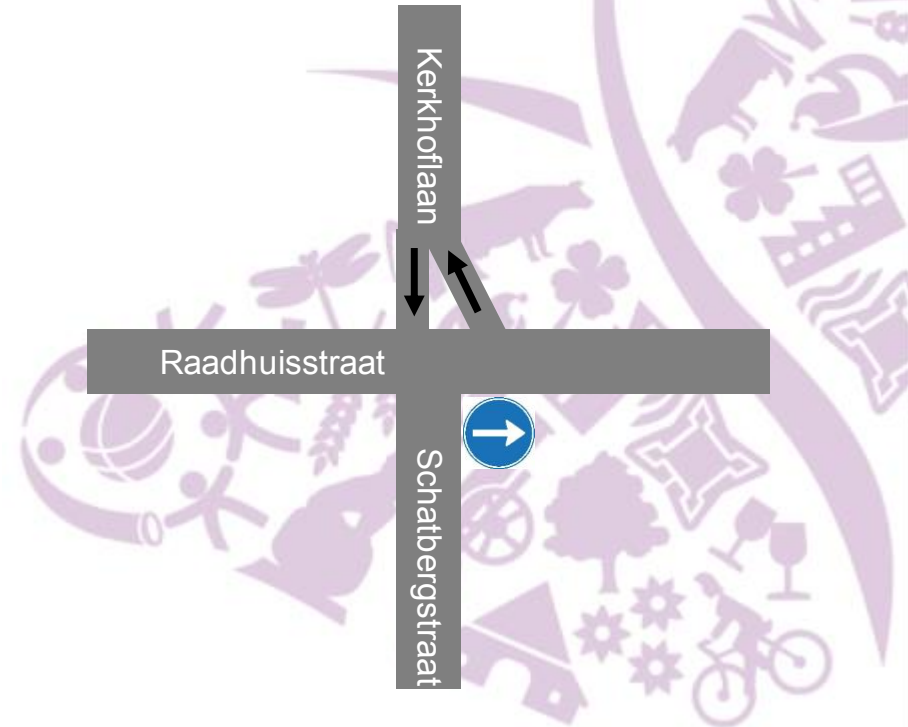


# Kerkhoflaan

## Aanvullende maatregelen

### Alternatieve maatregelen gericht op beperking intensiteit

- Splitsen Kerkhoflaan aan zuidzijde
- Maatregelen in zuidelijke woonwijk
  - Knippen Schatbergstraat



# Kruispunt Richterslaan - Kerkhoflaan

## Verwachte verkeerseffecten

- Wachtijd neemt toe

## Mogelijke maatregelen

- Bredere middenberm (> 5 meter)?
- “langzaam rijden gaat sneller”

## Vervolg

Verkeerskundige analyse wordt opgesteld in samenwerking met Rijkswaterstaat en provincie







# Advies klankbordgroep d.d. 19 maart 2018

## Kerkhoflaan

- De klankbordgroep vraagt tijd om zich te bezinnen op de verschillende varianten. Ook om de eigen achterban te raadplegen.
- Op woensdag 9 mei is er een vervolgoverleg van de klankbordgroep, waar alleen de Kerkhoflaan op de agenda staat. Alle leden van de klankbordgroep worden uitgenodigd, maar ieder kan voor zichzelf beslissen of hij/zij aanwezig zal zijn.

NB: Aanvankelijk was de datum van 16 april hiervoor gepland, maar de voorbereiding door de verkeerskundigen vergt meer tijd, vandaar verplaatsing naar 9 mei.