

Nieuwsbrief 'Meer Veilig N18 in Oost Gelre'

24 oktober 2019

Onder de noemer Meer Veilig in Oost Gelre verbeteren Rijkswaterstaat, provincie Gelderland en de gemeente Oost Gelre de veiligheid op de N18 en het onderliggende wegennet in Oost Gelre.

Het is al een tijdje stil in de communicatie rond de aanpassingen op de N18. Maar achter de schermen wordt gestaag doorgewerkt aan het project Meer Veilig N18 in Oost Gelre. Tussendoor is nog wel enkele keren met de klankbordgroep N18 gesproken. Dat heeft geleid tot een ontwerp van de kruising Zieuwentseweg – N18. In deze nieuwsbrief leggen we uit waar we nu staan en hoe het verder gaat.

Onderzoeken Zieuwentse kruising

Het afgelopen jaar is veel tijd gaan zitten in de verschillende onderzoeken:

- Ecologie (vleermuizen, steenuil, waar bomen weg moeten en waar herplant)
- Geluid (welke maatregelen zijn nodig op basis van de geluidsnormen)
- Lucht (uitstoot verkeer t.o.v. wettelijke normen)
- Stikstof (de berekeningen hiervoor moeten nog gedaan worden)
- Water (waterberging en waterkwaliteit)
- Geotechnisch onderzoek (bodemgesteldheid om de weg aan te leggen en de tunnel te plaatsen)

Deze onderzoeken zijn nodig om de juiste maatregelen toe te passen bij de uitvoering van de werkzaamheden. Alle onderzoeken en rapportages worden opgenomen in het bestemmingsplan. Verderop leggen we uit hoe de procedure hiervoor er uit ziet.

Ontwerp Zieuwentse kruising

Het voorlopig ontwerp van de kruising is klaar. Hiervoor heeft de klankbordgroep een aantal keren haar inbreng gehad. Ook in de laatste bijeenkomst van de klankbordgroep op 10 oktober zijn nog een aantal kanttekeningen gemaakt. Bijvoorbeeld de lichtinstraling richting het buitengebied op het moment dat de parallelweg wordt aangesloten op de Richterslaan. Maar ook de wens voor maatregelen om sluipverkeer op de parallelwegen richting Lievelede en Harreveld tegen te gaan. De projectgroep zoekt uit welke oplossingen mogelijk en haalbaar zijn en komt daar bij de klankbordgroep weer op terug.



Op het ontwerp is te zien hoe de N18 er uit ziet na de afsluiting van de Zieuwentseweg. De kruising wordt dus afgesloten voor het verkeer vanuit Zieuwent/Lichtenvoorde. Voor (brom)fietser en voetgangers komt er een tunnel.

Het autoverkeer vanuit de richting Zieuwent zal via de parallelweg richting de Richterslaan gaan. Daar kunnen ze rechtdoor oversteken naar Lichtenvoorde, of afslaan richting Doetinchem of Enschede (zie afbeeldingen pagina 2).

Bestemmingsplan

Voor de uitvoering van de werkzaamheden is een aanpassing van het bestemmingsplan nodig. Het is een ingrijpende verandering en we willen dit zorgvuldig doen. Daarom wordt een extra stap ingebouwd om ook inwoners en belanghebbenden voldoende gelegenheid te geven hun mening te geven. De route ziet er als volgt uit:

Voorontwerp bestemmingsplan (streven 1^e kwartaal 2020)

- Dit wordt 6 weken ter inzage gelegd
- Er komt een informatiebijeenkomst
- Iedereen kan een zienswijze indienen bij het college van B&W
- Alle zienswijzen krijgen een reactie terug. Als daar aanleiding toe is wordt het bestemmingsplan aangepast.

Ontwerp bestemmingsplan (streven 2^e of 3^e kwartaal 2020)

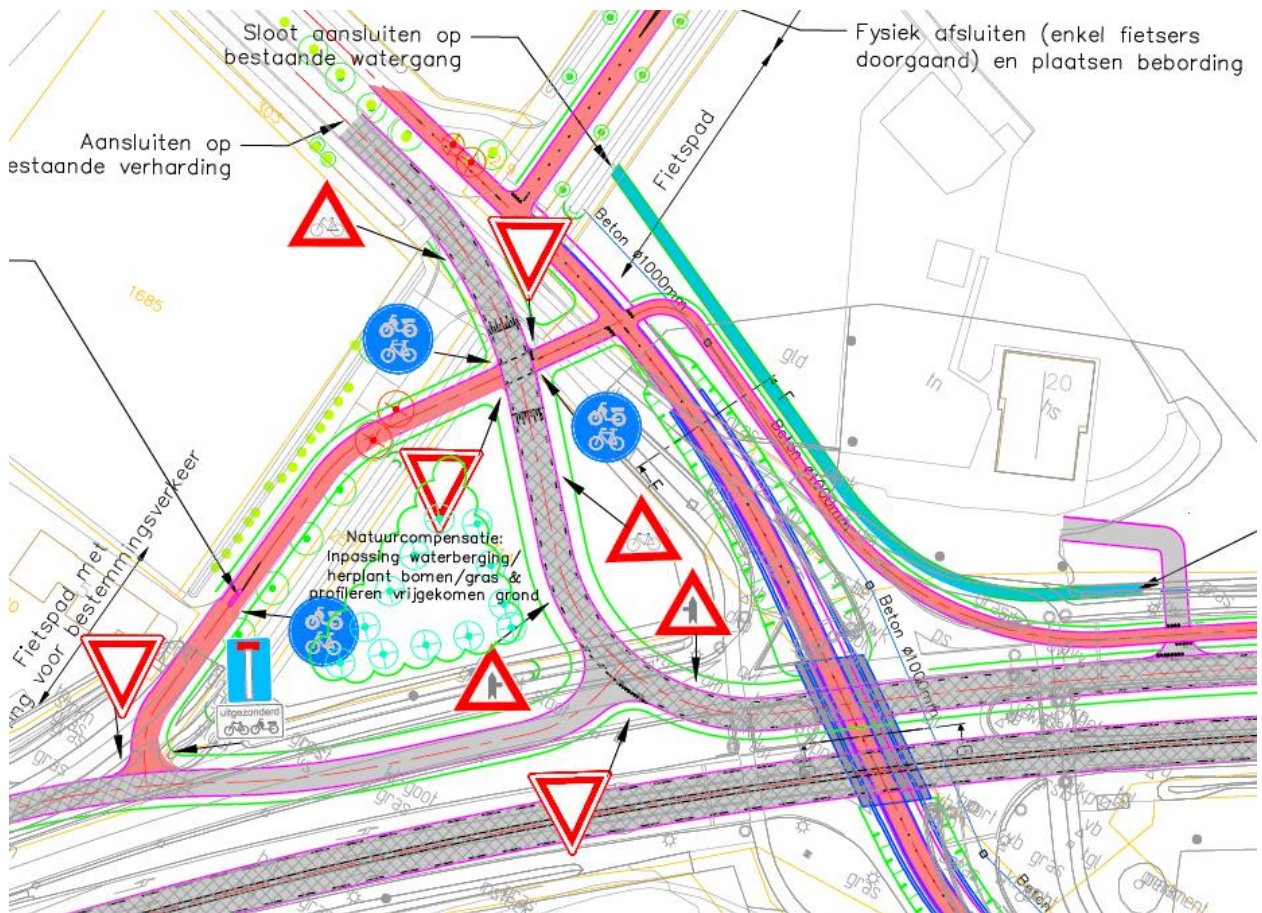
- Dit wordt weer 6 weken ter inzage gelegd
- Iedereen kan een zienswijze indienen bij de raad
- Alle zienswijzen krijgen een reactie terug. Als daar aanleiding toe is wordt het bestemmingsplan aangepast.

Besluit gemeenteraad (streven 1^e kwartaal 2021)

- Na besluit van de gemeenteraad 6 weken ter inzage
- Mogelijkheid van beroep van Raad van State

Uitvoering werkzaamheden

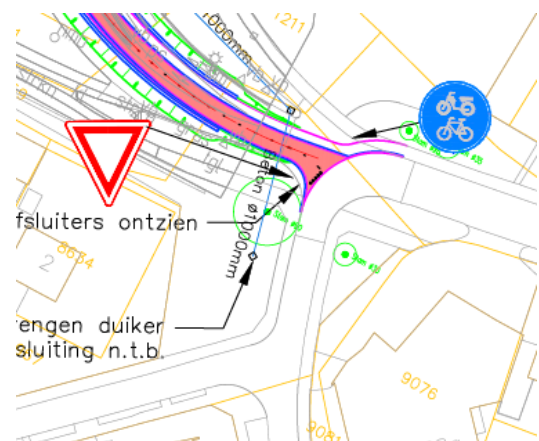
- De uitkomst van de procedure bepaalt uiteraard het vervolg van dit project. Het doel is om de werkzaamheden in 2021 uit te voeren.

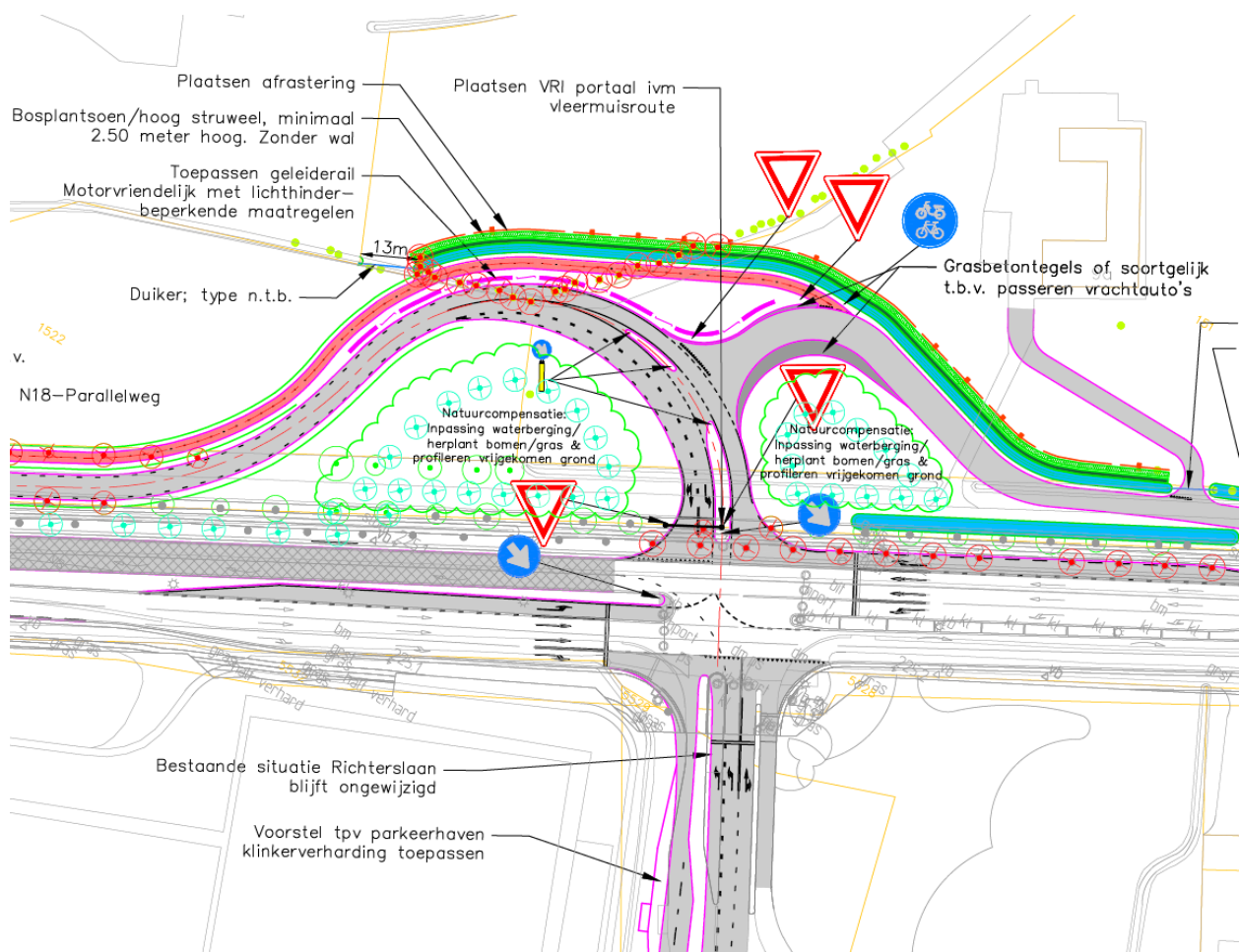


Dit wordt de nieuwe situatie na afsluiting van de aansluiting van de Zieuwentseweg op de N18. Verkeer vanuit de richting Zieuwent volgt de parallelweg richting de Richterslaan. Voetgangers en fietsers kunnen via een tunnel onder de N18 door.

In de nieuwe situatie buigt de Zieuwentseweg in Lichtenvoorde af naar de Bentinckstraat. Alleen (bromf)fietsers en voetgangers kunnen dan nog rechtdoor richting de tunnel onder de N18 door.

Voor het volledige ontwerp [klik hier](#) naar onze website (onder het tabblad documenten).





Het autoverkeer vanuit de richting Zieuwent rijdt via de parallelweg naar de nieuwe aansluiting bij de Richterslaan. Daar kunnen ze rechtdoor oversteken Lichtenvoorde in, of richting Doetinchem/Enschede rijden. De parallelweg richting Lievelede is hier ook op aangesloten. Er komt geen oversteek voor fietsers. Die kunnen of via de Vlinderbrug of via de tunnel. Voor het volledige ontwerp [klik hier](#) naar onze website (onder het tabblad documenten).

Traject Lievelede

In het traject Lievelede zijn nog geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Dit traject betreft de afsluiting van de oversteken van de kruising Grolse Dijk-N18 en de aanleg van een viaduct ter hoogte van de Zwolseweg.

Een belangrijk onderdeel van het traject Lievelede is de financiering van de voorgestelde maatregelen. Die is nog niet rond. Hierover zijn nog gesprekken gaande tussen Rijkswaterstaat, provincie en gemeente. Het traject Lievelede is losgekoppeld van het traject Zieuwentse kruising.

Informatie

Op de website vindt u ook informatie over het project [Meerveilig N18 Oost Gelre](#). Daar vindt u ook het volledige ontwerp van de Zieuwentse kruising / Richterslaan. Vragen kunt u stellen via een mail naar communicatie@oostgelre.nl. Bellen mag ook naar Brandt Keegstra: 0544-393552. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen verzoeken wij u dit via een antwoordmail aan te geven.



Kruising Grolse Dijk – N18