

## Waar begeven we ons in?

Indien iemand (van jezelf tot je burens, bedrijven in de omgeving of de overheid) iets ondernemen, is er sprake van ontwikkeling. Ontwikkelingen die weinig tot geen impact hebben op wat er al was (huidige situatie) kunnen zonder aankondiging doorgaan. Informeren is wel prettig, zodat je van elkaar weet waar je rekening mee kan houden.

Beheer en onderhoud aan de weg of andere delen van de openbare ruimte is wel een ontwikkeling, maar de werkelijke situatie blijft gelijk.

Wanneer er sprake is van renoveren, vervangen en/of nieuwe aanleg, is er wel sprake van een ontwikkeling die impact kan hebben op de huidige situatie. Je verandert iets en dat heeft consequenties. Dit geldt zowel op je eigen grond als grond dat bestempeld is als openbare ruimte, waar veel gebruikers zich begeven (mens, maar ook flora en fauna en andere zaken).

## Wat is de opdracht?

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) heeft de opdracht gegeven om de kruisingen en (koude) oversteken (in totaal 5 stuks: Grolse Dijk Zwolseweg, oversteek Slatmansweg, oversteek maatschap Baack en oversteek in de oksel N18 – N319) op de N18 tussen Lichtenvoorde en Groenlo (traject Lievelede) te verwijderen. Wanneer de verandering ook het onderliggende wegennet raakt, is de opdracht ook om de juiste invulling aan te geven. Het programma Meer Veilig is een financieringsprogramma waar gelden van Rijkswaterstaat en betrokken gemeenten en eventueel provincies ook gelden aan bijdragen. In dit geval is dat gemeente Oost Gelre en mogelijk ook provincie Gelderland. Deze laatste is nog niet zeker. (zie ook artikel hierover om Omroep Gelderland: [Provincie draait geldkraan onderzoek verbreding N18 dicht](#)). Zie vooral de laatste alinea waarin wordt verwezen naar gelden van de provincie Gelderland in relatie tot viaduct.

Het uiteindelijke doel van de fase waarin we nu zitten is komen van oplossingsrichtingen en diverse varianten naar een breed gedragen voorkeursvariant, waarmee de verkeersveiligheid op en om het traject Lievelede-Groenlo wordt vergroot, welke recht doet aan de maatschappelijke, culturele en economische functies van het onderzoeksgebied en waarvoor financiële acceptatie is.

## Waar staan we in het proces?

Als we kijken welke fasen we grofweg kunnen onderscheiden bij een verandering of ontwikkeling, dan zijn dat:

0. Verkennen / idee
1. Plan
2. Oplossingsrichtingen / mogelijke varianten
3. Keuze voorkeursvariant
4. Besluitvormingsproces (met inspraak mogelijkheid)
5. Voorbereiden (ontwerp, onderzoek, contract en aanbesteding)
6. Uitvoeren

Op de informatieavond van 16 september wilden we als gemeente Oost Gelre en Rijkswaterstaat komen tot een gedragen voorkeursvariant.

Met het besluit van de wethouder om een tussenstap te maken, door de inzet van klankbordgroepen gaan we eerst gezamenlijk kijken naar de oplossingsrichtingen en daarna kijken naar de keuze voor de voorkeursvariant.

## Waarom deze informatie?

Deze informatie komt ook aan de orde tijdens de (eerste) klankbordgroepbijeenkomst. Het doel van het delen van deze informatie vooraf en ook het delen van deze informatie tijdens de klankbordgroep is het creëren van een uitgangspunt waarbij iedereen over dezelfde informatie beschikt.