

N18 – afsluitingen traject Lievelede – Groenlo

Toelichting verkeerstellingen en routes – RHDHV

Routes

Tijdens de bijeenkomst van de klankbordgroep op 10 februari 2022 hebben we met elkaar routes bepaald, waarbij de ervaring en expertise vanuit de omgeving is toegevoegd aan de ervaring en expertise van RHDHV en de wegbeheerders. We zijn erg blij met de bijdrage van de klankbordgroep!

Het gaat om routes van verkeer dat in de huidige situatie gebruikmaakt van de aansluiting/oversteek Grolsedijk, de oversteek Zwolseweg of de oversteek Slatmansweg. Het gaat om routes met een belangrijke herkomst of bestemming, zoals kernen, een treinstation of een sportpark. We hebben gezamenlijk de routes op de digitale kaart ingetekend. In de twee weken na de klankbordgroep kon iedereen zelf ook nog routes op deze kaart zetten en dit is ook gebeurd.

Vervolgens hebben wij alle ingevulde routes bekeken. Er zijn heel veel routes aangegeven, waarvan ook een aantal ‘dubbele’ en hebben deze dubbelingen eruit gehaald. Slechts enkele routes vonden we minder logisch of relevant. De resterende ca. 95% van wat door de omgeving is aangegeven hebben we verwerkt in drie kaarten: voor wandelaars, voor fietsers en voor gemotoriseerd verkeer. Ook hebben we een kaart met informatie over de aansluiting en oversteken. (*kaarten zijn bijgevoegd*).

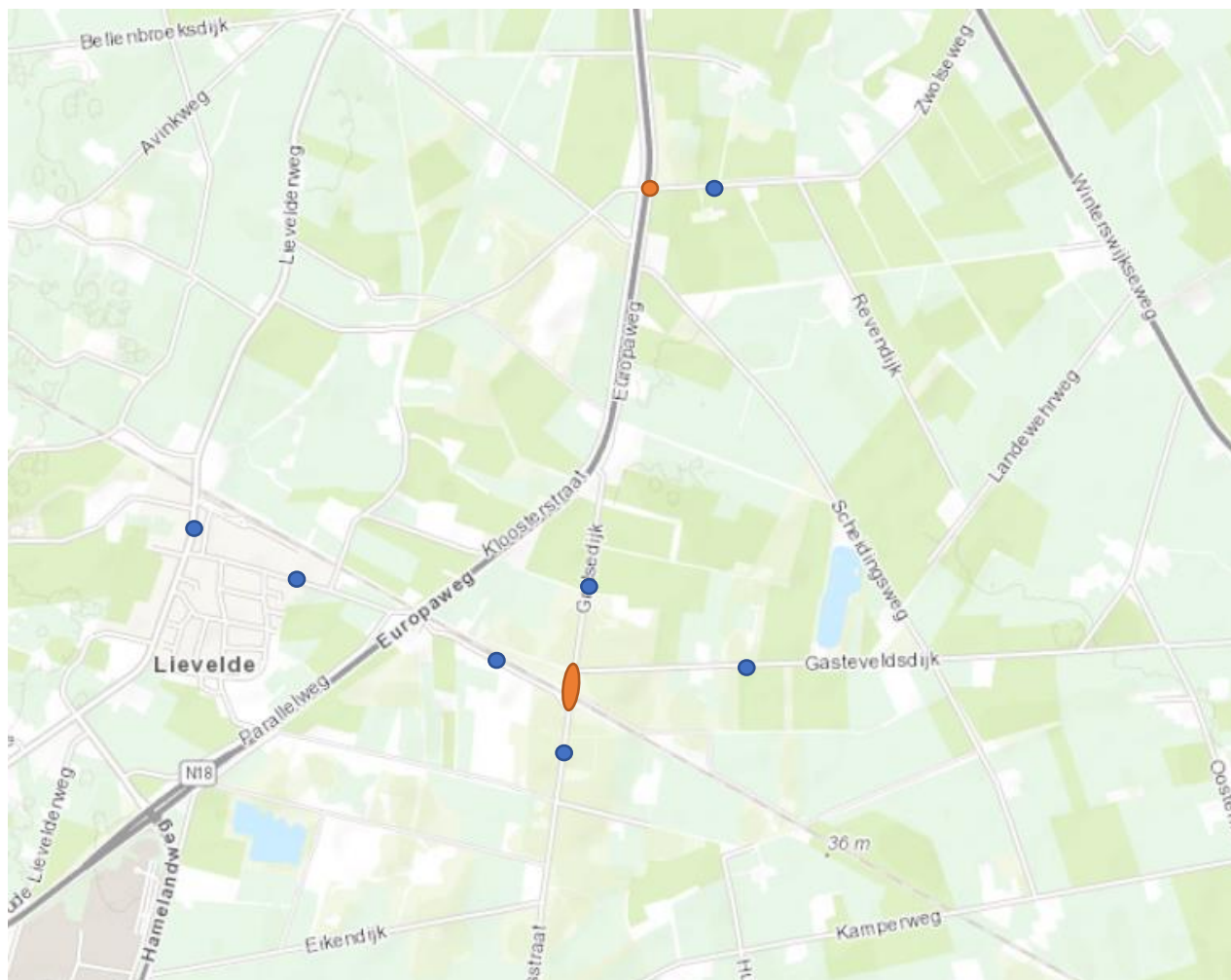
Er zijn geen specifieke routes ingetekend voor landbouwverkeer. Dit zijn namelijk veel losse routes van boerderij A naar weiland B. Wel brengen we met de kruispunttellingen landbouwverkeer specifiek in beeld. Met de slangtellingen kunnen we het landbouwverkeer niet specifiek in beeld krijgen, maar is wel in beeld. Het valt echter samen in de categorie ‘zwaar verkeer’, samen met vrachtverkeer.

In de klankbordgroep is benoemd dat er over het landbouwverkeer nog nadere afstemming is over de aantallen in september en oktober met CWV in Lievelede.

Toelichting verkeerstellingen en routes – RHDHV - vervolg

Verkeerstellingen

De kaarten geven een mooi beeld van de verschillende routes. Mede op basis hiervan hebben we bepaald waar we verkeerstellingen willen doen. Met deze tellingen kunnen we voor veel routes een beeld vormen over om hoeveel verkeer het gaat.



Locaties van verkeerstellingen. Blauw zijn slangtellingen, oranje zijn kruispunttellingen

Slangtellingen

We gaan slangtellingen doen op 7 locaties:

1. Bebouwde kom Lievelede, Lieveledeweg: tussen Papenweg en Bergstraat;
2. Bebouwde kom Lievelede, Bergstraat: tussen Lauwersdijk en Kloosterstraat;
3. Parallelweg: tussen het viaduct N18 en Golsedijk/Pastoor Scheepersstraat;
4. Pastoor Scheepersstraat, tussen Flierdijk/Huttendijk en Parallelweg;
5. Golsedijk, tussen Gastevelddijk en N18;
6. Gastevelddijk, tussen Golsedijk en Scheidingsweg;
7. Zwolseweg, tussen N18 en Revendijk.

Deze locaties hebben we gekozen op basis van de ingevulde routes. Veel van deze routes gaan over de wegen waar we een slangtelling willen doen. Gedurende twee weken (tussen 1 april en 14 april) meten we verkeersgegevens:

- Hoeveelheid verkeer per uur;
- Rijrichting;
- Onderscheid tussen fietsers/tweewielers, personenauto's en zwaar verkeer (vrachtwagen, landbouwverkeer, bussen);
- Snelheid.

Kruispunttellingen

We gaan kruispunttellingen uitvoeren op twee kruisingen:

1. N18 – Zwolseweg – parallelwegen aan beide kanten
2. Pastor Schepersstraat – Grolsedijk – Parallelweg – Gastevelsdijk (eigenlijk twee kruisingen dicht bij elkaar, met het spoor er tussen)

Op deze twee kruisingen komen veel routes samen. Daarmee leveren kruispunttellingen veel interessante informatie. Met deze kruispunttellingen zien we hoe verkeer over de kruisingen rijdt. Alle mogelijke rijrichtingen worden in beeld gebracht. Bijvoorbeeld hoeveel verkeer er komt vanaf de Gastevelsdijk en via de spoorwegovergang naar de Parallelweg richting Lievelede rijdt. Of hoeveel verkeer er komend vanaf de Grolsedijk de N18 oversteekt en via de parallelweg aan de westzijde richting Groenlo rijdt.

De kruispunttellingen worden uitgevoerd met camera's. Deze camera's registreren gedurende zes uur op een nader te bepalen dinsdag of donderdag in de periode tussen 1 en 14 april. De camera's registreren alle verkeersstromen. We bekijken een ochtendspits (07:00 – 09:00), een avondspits (16:00 – 18:00) en een moment midden op de dag.

Bij de kruispunttellingen wordt onderscheid gemaakt tussen fietsers/tweewielers, personenauto's, zwaar verkeer en landbouwverkeer.

De camera's registreren geen kentekens of andere persoonlijke gegevens. Ook worden geen snelheden gemeten. De beelden worden na enkele maanden gewist.