

Klankbordgroep N18 traject Lievelede - Groenlo - Oost Gelre

Oplossingsrichtingen / varianten tot nu toe

Er zijn tijdens de informatieavond op 16 september 2021 is een aantal oplossingsrichtingen gepresenteerd en die geven we hieronder weer. Op de [overzichtskaart](#) staan de nummers aangeduid.

Al op een eerdere informatieavond, 6 februari 2020, zijn de oplossingsrichtingen / varianten 1a t/m 4 tot stand gekomen. Afkomstig uit het Onderzoek kruispunten N18 Lichtenvoorde – Groenlo 3, [rapport van Goud Appel Coffeng](#):

Nummer in presentatie 16 sept 2021	Omschrijving oplossingsrichting	locatie	Aanvullende informatie
1a	'Verschoven' viaduct Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Eenzelfde soort variant als het viaduct uit het vooronderzoek van Goudappel Coffeng. Hier is echter geen/minder risico op aantasting van archeologische waarden, vanwege een meer noordelijke ligging van het viaduct.
1b	'Verschoven' onderdoorgang Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Eenzelfde soort variant als de tunnel uit het vooronderzoek van Goudappel Coffeng. Hier is echter geen/minder risico op aantasting van archeologische waarden, vanwege een meer noordelijke ligging van de tunnel.
2	Upgrade bestaande onderdoorgang spoorviaduct Gastevelsdijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Het berijdbaar maken van de Gastevelsdijk vanaf de Grolsedijk tot vlak na de N18 middels halfverharding (Achterhoeks Padvast). Hierbij gebruik makende van de bestaande onderdoorgang onder de N18 door, deels parallel aan de spoorlijn Zutphen – Winterswijk, met een nieuwe ontsluiting op de bestaande parallelweg (Kloosterstraat).
3a	Viaduct Grolsedijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een viaduct ter hoogte van de Grolsedijk, schuin over de N18.
3b	Onderdoorgang Grolsedijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een onderdoorgang ter hoogte van de Grolsedijk recht onder de N18 door.
4	Onderdoorgang Slatmansweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een sobere onderdoorgang voor uitsluitend landbouw- en fietsverkeer ter hoogte van de Slatmansweg.
5	Bewonersvariant viaduct Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een variant uitgaande van een ligging met viaduct aan de noordkant van de Zwolseweg zonder aantasting van archeologische waarden, echter met een significant ruimtebeslag op aanwezige beschermde gebieden (NNN), van circa 4.000 m2.