

Raadsmemo

Aan : Gemeenteraad Oost Gelre
Van : wethouder Teselink
Datum : 24 april 2025
Onderwerp : Update viaduct N18 – Zwolseweg

Op 15 november 2024 bent u met een memo voor het laatst geïnformeerd over de maatregelen tussen Lieveelde en Groenlo in het kader van het programma 'Meer Veilig N18'. We zijn ongeveer 5 maanden later sinds de laatste memo. Tijd voor een update.

Principebesluit college

In de participatie van de afgelopen jaren is gekomen tot de voorkeursvariant van een viaduct ter hoogte van de Zwolseweg. Dit is op 15 april jl. nog formeel door het college besloten. We kunnen nu de maatregelen verder planologisch gaan voorbereiden.

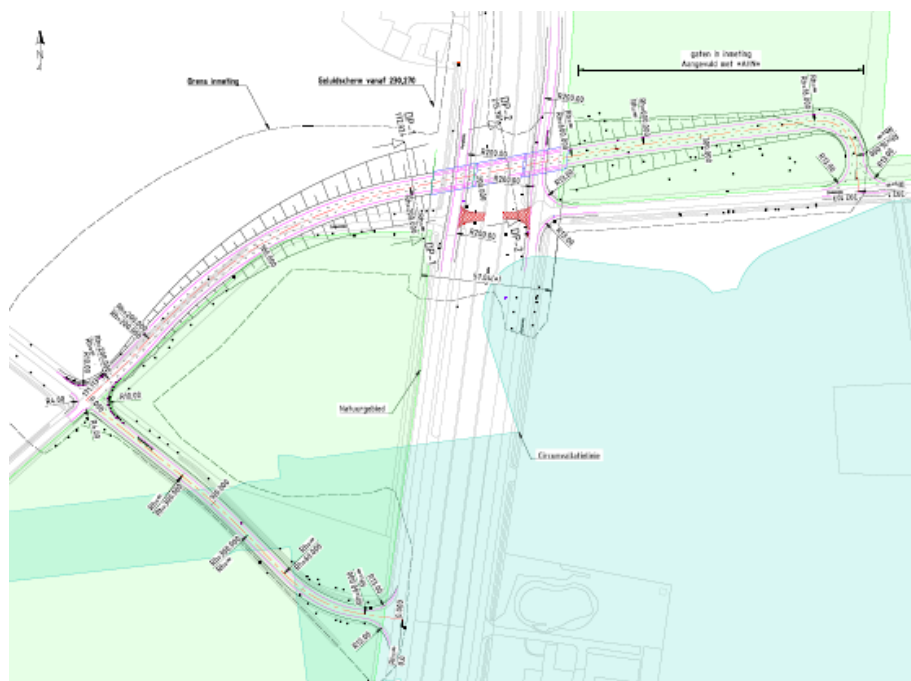
Wat gaat er precies gebeuren?

De plannen voor de N18 tussen Lieveelde en Groenlo omvatten de volgende maatregelen:

- Aanleg van een viaduct over de N18 ter hoogte van de Zwolseweg
- Afsluiting van drie onveilige oversteken (Zwolseweg, Oude Aaltenseweg en nabij op-/afrit Groenlo) en aansluiting Grolsedijk
- Verharden van de Scheidingsweg als verbindingroute tussen de Zwolseweg en de Parallelweg.
- Verleggen van de Parallelweg naar de Winterswijkseweg nabij Groenlo.

Van ontwerplossing naar verkeerskundig ontwerp

In de afgelopen periode is de ontwerplossing uitgewerkt naar een verkeerskundig ontwerp, dat u hieronder aantreft.



Procedure omgevingsplan

Voor de ruimtelijke procedures zijn 3 besluiten nodig:

- een principebesluit van het college van B&W
- besluiten toepassen coördinatieregeling door het college B&W en de gemeenteraad
- een besluit tot omgevingsplanwijziging

Principebesluit college

Het principebesluit is op 15 april 2025 genomen.

Coördinatieregeling

Voor het project zijn verschillende besluiten (vergunningen en dergelijke) van verschillende overheden nodig. Daarom zijn we van plan gebruik te maken van een coördinatieregeling. Deze regeling hebben we ook toegepast bij de procedure voor de aanleg van de fietstunnel bij de voormalige kruising N18-Zieuwentseweg in Lichtenvoorde. Met deze coördinatieregeling kunnen we alle besluiten in één procedure behandelen. Dat komt de voortgang van de procedure ten goede.

Omgevingsplanwijziging

De omgevingsplanwijziging is afhankelijk van de uit te voeren onderzoeken en dan met name op het vlak van ecologie. Hieronder gaan we hierop in.

Ecologisch onderzoek

Voordat we een besluit tot omgevingsplanwijziging kunnen nemen, moeten we flora- en fauna-onderzoeken doen naar:

- vogels: boomvalk, buizerd, ransuil, roek en sperwer
- boombewonende vleermuizen (holtecontrole)
- vliegroutes en foerageergebieden
- dassen
- eekhoorns

Deze onderzoeken zijn opgestart en duren tot oktober 2025.



Archeologisch onderzoek

Binnenkort start in het gebied ook het eerste archeologische onderzoek, omdat er in het gebied archeologische resten liggen (denk bijvoorbeeld aan de circumvallatielinie). Dit bestaat uit een bureauonderzoek en een veldonderzoek. Eerst wordt bekeken wat er al bekend is over archeologie in het gebied en wat we kunnen verwachten. Daarna wordt dit gecontroleerd in het veld, onder andere met kleine boringen in de grond. Zo wordt de bodem in kaart gebracht en wordt gezocht naar archeologische resten in het projectgebied.

Grondaankopen

Voor de realisatie van het viaduct en het verleggen van de Parallelweg bij Groenlo is grond nodig van particulieren en Staatsbosbeheer.

Een gedeelte van de ruimte voor het viaduct ligt in het GNN (Gelders Natuurnetwerk). De provincie heeft hiervoor regels over natuur opgenomen. Het wordt een behoorlijke uitdaging om deze 'verloren' ruimte kwalitatief en kwantitatief te compenseren.

Nu is nog niet duidelijk hoeveel grond nodig is om de 'verloren' ruimte te compenseren. Dit jaar starten we het proces van de grondaankopen.

Gasteveldsdijk

Van aanwonenden van de Gasteveldsdijk hebben we klachten ontvangen over hoge snelheden en de hoeveelheid verkeer op de Gasteveldsdijk. Met het opheffen van de aansluiting Grolsedijk op de N18 bestaat het risico dat er meer sluipverkeer via de Gasteveldsdijk, Parallelweg en de Europaweg gaat rijden richting de verkeerslichten bij de kruising N18/Hamelandroute. Dit zou een ongewenste ontwikkeling zijn.

Het bovenstaande was aanleiding voor een bijeenkomst met aanwonenden en belanghebbenden van en rondom de Gasteveldsdijk. Deze vond plaats op 13 maart 2025 bij Loco Lievelede. Adviesbureau Royal HaskoningDHV nam de aanwezigen mee in hun verkeersanalyse van de Gasteveldsdijk. Om het sluipverkeer te weren zijn er verschillende mogelijke maatregelen de revue gepasseerd. De aanwezigen waren het er vrij unaniem over eens dat een fysieke knip met een landbouwsluit de meest passende oplossing is. Royal HaskoningDHV gaat dit verder onderzoeken.

Geluidsschermen

Rijkswaterstaat heeft een opgave om langs de N18 een aantal geluidsschermen te plaatsen. In Oost Gelre gaat het om 8 geluidsschermen. Rijkswaterstaat heeft hiervoor niet de personele capaciteit om dit op te pakken. Daarom gaan we dit als gemeente doen. De volledige kosten zijn voor Rijkswaterstaat.

Financien

Met de begroting 2025 is er budget beschikbaar, in totaal €1.725.000,00 excl. BTW. Vanuit Rijkswaterstaat is er een budget van € 3.350.000,00 incl. BTW gereserveerd. Zoals in de vorige memo aangegeven is er in 2022 een grove raming gemaakt. Deze krijgt aankomende maanden een update waarin we de totale projectscope meenemen.

In de beschikbare budgetten zijn de geluidsschermen niet inbegrepen. Rijkswaterstaat draagt al deze kosten.

Planning in grote lijnen

Voordat daadwerkelijk de eerste schop de grond in kan, moet er dus nog wel wat gebeuren. En dat kost tijd. De planning in grote lijnen ziet er als volgt uit:

- midden 2025: besluit gemeenteraad over coördinatieregeling
- 2025 – half 2026: onderzoeken, ontwerp uitwerken, grondaankopen
- midden 2026: omgevingsplanwijziging
- tweede helft 2026: aanbesteding (selectie aannemer)
- eerste helft 2027: uitwerking door aannemer en aanvraag vergunning
- tweede helft 2027: start realisatie van het viaduct