

Eindscores op 28 juni 2022

Overall score														
	Variant	Totaalscore	Scoort hoog op						Scoort laag op					
	Variant 1 Zwolseweg	156	1	2	3	4	5	6						
	Variant 2 Scheidingsweg	16	1			4	5			2	3			6
	Variant 3 Grolsedijk	-48							1	2	3	4	5	6
	Variant 4 Kloosterstraat	-132							1	2	3	4	5	6
	Variant 5 Gastevelsdijk	-150							1	2	3	4	5	6

Totaalscore			Criterium 1		
Ranking	Variant	Totaalscore			
1	Oplossingsvariant 1	28			
2	Oplossingsvariant 2	12			
3	Oplossingsvariant 3	-10			
4	Oplossingsvariant 4	-24			
5	Oplossingsvariant 5	-24			
Totaalscore			Criterium 2		
Ranking	Variant	Totaalscore			
1	Oplossingsvariant 1	28			
2	Oplossingsvariant 3	-6			
3	Oplossingsvariant 2	-6			
4	Oplossingsvariant 4	-24			
5	Oplossingsvariant 5	-28			
Totaalscore			Criterium 3		
Ranking	Variant	Totaalscore			
1	Oplossingsvariant 1	28			
2	Oplossingsvariant 3	-6			
3	Oplossingsvariant 2	-10			
4	Oplossingsvariant 4	-24			
5	Oplossingsvariant 5	-28			
Totaalscore			Criterium 4		
Ranking	Variant	Totaalscore			
1	Oplossingsvariant 2	20			
2	Oplossingsvariant 1	28			
3	Oplossingsvariant 4	-20			
4	Oplossingsvariant 3	-10			
5	Oplossingsvariant 5	-24			
Totaalscore			Criterium 5		
Ranking	Variant	Totaalscore			
1	Oplossingsvariant 1	24			
2	Oplossingsvariant 3	-6			
3	Oplossingsvariant 2	12			
4	Oplossingsvariant 4	-20			
5	Oplossingsvariant 5	-18			
Totaalscore			Criterium 6		
Ranking	Variant	Totaalscore			
1	Oplossingsvariant 1	20			
2	Oplossingsvariant 4	-20			
3	Oplossingsvariant 3	-10			
4	Oplossingsvariant 2	-12			
5	Oplossingsvariant 5	-28			

Aandachtspunten die tijdens de avond ook nog zijn genoemd:

- Lokale veiligheid: uitgaan van gescheiden verkeersstromen op locaties.
- Welke variant je ook kiest, je wilt sluijverkeer langs Beleg van Grol naar onderdoorgang Twenteroute (niet op kaart) weren. Aandacht hiervoor. Zeker verkeer dat vanaf Gastevelsdijk dan linksaf gaat, spoor over, langs Belg van Grol, dat blijft sluijproute.
- Denk als maatregel aan bijv. een landbouwsluis op Europaweg als oplossing.

Op de volgende zes bladzijden alle argumenten per criteria en per oplossingsrichting genoemd.

INVULBLAD (argumenten)

In twee keer ingevuld: concept door kleine KGB + aanvulling KGB 28 juni 2022

Criterium: **1. Schoolgaand -en sportgaand verkeer**

Varianten	Argumenten	
	Want	Maar
1. Ongelijkvloers Zwolseweg	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal voor fietsers uit Zwolle - Scheiden van verkeer - Redelijk in lijn met Groenlo - Gunstig Marveld route - Centraal voor landbouw - Minste aanpassing OW (onderliggend wegennet) 	<ul style="list-style-type: none"> - Meer fietsverkeer op parallelweg
2. Ongelijkvloers Scheidingsweg	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal voor fietsers uit Zwolle - Scheiden van verkeer - Redelijk in lijn met Groenlo - Centraal voor landbouw - Redelijk centraal voor fiets en landbouw 	<ul style="list-style-type: none"> - Heeft geen aansluitingsroute - In bosrijk gebied gevoel van onveiligheid - Veel ongewenste fietsers met ander verkeer in combinatie met ander verkeer Grolsedijk
3. Ongelijkvloers Grolsedijk	<ul style="list-style-type: none"> - Beste in lijn met verkeer vanuit Vragender - Past bij huidige gedrag fietsers - Scheiden van verkeer - Grolsedijk niet geschikt voor al het verkeer (fiets en landbouw) - Totaal niet centraal - Centraal in midden van buurtschappen 	<ul style="list-style-type: none"> - Keuze Gastevelsdijk dijk versus Groenlo brengt weinig voordeel - Ruimte beperkt, mogelijk verkeer niet te scheiden - Veel kosten voor aanpassen OWN
4. Ongelijkvloers Kloosterstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Brengt geen voordeel t.o.v. Gastevelsdijk - Voegt niks toe - Niet in lijn 	<ul style="list-style-type: none"> - Wel scheiden verkeer - Veel kosten voor OWN
5. Upgrade onderdoorgang spoorviaduct Gastevelsdijk	<ul style="list-style-type: none"> - Geen scheiding verkeer - Al het verkeer bij elkaar en hierdoor zeer onveilig (geen ruimte voor fietsers, kwetsbaar) - Geen ruimte landbouwverkeer - Verkeer door Lievelede - Decentraal - Verstoring van natuur - Tast mooie zandweg aan - Niet centraal - Al het verkeer bij elkaar, omdat alle andere oversteken dicht zijn en geen uitwijk voor fietsers meer 	

INVULBLAD (argumenten)

In twee keer ingevuld: concept door kleine KGB + aanvulling KGB 28 juni 2022

Criterium: **2. Landbouw -en vrachtverkeer**

Varianten	Argumenten	
	Want	Maar
1. Ongelijkvloers Zwolseweg	<ul style="list-style-type: none"> - Logistiek meest aannemelijk - Scheiden van verkeer - Rechte korte oversteek - Scheiden van verkeer (met name fietsers) - Minder landbouwverkeer kern Lievelede 	<ul style="list-style-type: none"> - Trekt verkeer aan (Groenlo) - Verbeteren OWN (berm)
2. Ongelijkvloers Scheidingsweg	<ul style="list-style-type: none"> - Veel gedraai ivm geen rechte oversteek - OWN aanleggen of aanpassen - Is geen route - Scheiden van verkeer 	<ul style="list-style-type: none"> - Wel centraal
3. Ongelijkvloers Grolsedijk	<ul style="list-style-type: none"> - Logische route Vragender - Groenlo - Scheiden van verkeer - Niet centraal - Veel gedraai - Veel omrijden - Smalle Grolse dijk 	<ul style="list-style-type: none"> - Niet centraal - Omrijden Noordelijke deel
4. Ongelijkvloers Kloosterstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Komt nergens uit - Niet centraal - Kans op verkeer door Lievelede is groot - OWN is nog onverhard / aanpassen - Omrijden Noordelijke deel 	<ul style="list-style-type: none"> - Wel scheiden verkeer
5. Upgrade onderdoorgang spoorviaduct Gasteveldsdijk	<ul style="list-style-type: none"> - Kans op verkeer door Lievelede is groot - Al het verkeer bij elkaar en hierdoor zeer onveilig - Zichtlijn - Omrijden Noordelijke deel - Te smal - Aantasting natuur 	<ul style="list-style-type: none"> -

INVULBLAD (argumenten)

In twee keer ingevuld: concept door kleine KGB + aanvulling KGB 28 juni 2022

Criterium: **3. Autoverkeer**

Varianten	Argumenten	
	Want	Maar
1. Ongelijkvloers Zwolsesweg	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal voor auto's uit Zwolle - Scheiden van verkeer - Redelijk in lijn met Groenlo - Centraal - Beste aansluiting N319 - Minst omrijden - Minder aantasting natuur 	<ul style="list-style-type: none"> - Trekt verkeer aan - Kruispunt N319 extra verkeer
2. Ongelijkvloers Scheidingsweg	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal voor auto's uit Zwolle - Scheiden van verkeer - Redelijk in lijn met Groenlo - Wegen OVN moet verbeterd worden - Natuurgebied verstoord - Ligt niet in lijn - Veel geslinger 	-
3. Ongelijkvloers Grolsedijk	<ul style="list-style-type: none"> - Minder verplaatsing van verkeer - Verkeer ontlastend (uit Vragender) - Rustigere Zwolsesweg - Ligt niet centraal - Grolsedijk blijft sluiproute 	<ul style="list-style-type: none"> - Parallelweg drukker - Landbouw en vracht
4. Ongelijkvloers Kloosterstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Brengt geen voordeel t.o.v. Gastevelsdijk - Voegt niks toe - Niet in lijn 	- Wel scheiden van verkeer
5. Upgrade onderdoorgang spoorviaduct Gastevelsdijk	<ul style="list-style-type: none"> - Geen scheiding verkeer - Al het verkeer bij elkaar en hierdoor zeer onveilig - Omrijden te smal - Geen gunstige ligging 	-

INVULBLAD (argumenten)

In twee keer ingevuld: concept door kleine KGB + aanvulling KGB 28 juni 2022

Criterium: **4. Recreatiefverkeer (fiets en wandel)**

Varianten	Argumenten	
	Want	Maar
1. Ongelijkvloers Zwolseweg	<ul style="list-style-type: none"> - Route Marveld & Lievalde verbeterd - Scheiden van verkeer - Recreatieve route blijft in tact (wandelaars) - Centraal - Uitzicht maken voor Franse Schans - Goede verbinding wandelaar uit Groenlo 	<ul style="list-style-type: none"> - Aparte fietsstrook nodig
2. Ongelijkvloers Scheidingsweg	<ul style="list-style-type: none"> - Route Marveld & Lievalde verbeterd - Scheiden van verkeer - Recreatieve route blijft redelijk in tact (wandelaars) - Recreatief verkeer blijft 'redelijk' in tact 	<ul style="list-style-type: none"> -
3. Ongelijkvloers Grolsedijk	<ul style="list-style-type: none"> - Niet centraal - Sluit niet aan bij bekende wandel en fiets routes - Scheiden van verkeer - Scheiden van verkeer is hier een nadeel 	<ul style="list-style-type: none"> - Ligt wél aan wandelroute
4. Ongelijkvloers Kloosterstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Niet centraal - Sluit niet aan bij bestaande wandel -en fietsroutes 	<ul style="list-style-type: none"> - Wel scheiden van verkeer
5. Upgrade onderdoorgang spoorviaduct Gasteveldsdijk	<ul style="list-style-type: none"> - Geen scheiding verkeer - Al het verkeer bij elkaar en hierdoor zeer onveilig 	<ul style="list-style-type: none"> -

INVULBLAD

In twee keer ingevuld: concept door kleine KGB + aanvulling KGB 28 juni 2022

Criterium: **5. Lokale veiligheid**

Varianten	Argumenten	
	Want	Maar
1. Ongelijkvloers Zwolseweg	<ul style="list-style-type: none"> - Minst druk op parallelweg - Scheiden van verkeer - Centraal - Goede route hulpdiensten 	<ul style="list-style-type: none"> - Kruispunt N319 wordt een aandachtspunt VRI Groenlo N319 / N18 - Is veilig te maken
2. Ongelijkvloers Scheidingsweg	<ul style="list-style-type: none"> - Centraal - Scheiden van verkeer - Minst druk op parallelweg 	-
3. Ongelijkvloers Grolsedijk	<ul style="list-style-type: none"> - Redelijk centraal - Scheiden van verkeer - Minst druk op parallelweg - Doorhalen vorige zin: minst druk op parallelweg - Slechte route hulpdiensten - Trekt mogelijk sluitverkeer Grolsedijk aan 	<ul style="list-style-type: none"> - Gebruik parallelweg! - Moeilijk ruimte creëren op parallelweg
4. Ongelijkvloers Kloosterstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Brengt geen voordeel t.o.v. 5 - Creëert onveiligheid op Grolsedijk - Hulpdiensten op de Grolsedijk niet geschikt 	<ul style="list-style-type: none"> - Wel scheiden - Aanpassen Grolsedijk en Kloosterstraat - Verplaatst verkeer naar deze locatie
5. Upgrade onderdoorgang spoorviaduct Gasteveldsdijk	<ul style="list-style-type: none"> - Geen scheiding verkeer - Al het verkeer bij elkaar en hierdoor zeer onveilig (geen ruimte voor fietsers, kwetsbaar) - Te smal 	<ul style="list-style-type: none"> - Als enige variant te weinig

INVULBLAD

In twee keer ingevuld: concept door kleine KGB + aanvulling KGB 28 juni 2022

Criterium: **6. Netwerkverstoring**

Varianten	Argumenten	
	Want	Maar
1. Ongelijkvloers Zwolseweg	<ul style="list-style-type: none"> - Groenlo ontlasten - Scheiden van verkeer - Minst verkeer door kernen - In vergelijking met andere varianten minst aanzuigende werking 	<ul style="list-style-type: none"> - Maar aanzienlijk meer verkeer (aanzuigende werking) - Verbeter aansluiting N319 / N18 - Kruispunt N319 / Zwolseweg vraagt aandacht - Alle kruispunten N319 met OWN vragen om aandacht
2. Ongelijkvloers Scheidingsweg	<ul style="list-style-type: none"> - Groenlo ontlasten - Scheiden van verkeer - Minst verkeer door kernen - Meer omrijden 	<ul style="list-style-type: none"> - OWN aanpassen
3. Ongelijkvloers Grolsedijk	<ul style="list-style-type: none"> - Groenlo ontlasten - Scheiden van verkeer - Minst verkeer door kernen - Meer omrijden - Nog meer aanzuigende werking sluipverkeer dan variant 2 	<ul style="list-style-type: none"> -
4. Ongelijkvloers Kloosterstraat	<ul style="list-style-type: none"> - Meer omrijden - Doet weinig, want lost niks op - Niet centraal 	<ul style="list-style-type: none"> - Scheiden verkeer
5. Upgrade onderdoorgang spoorviaduct Gasteveldsdijk	<ul style="list-style-type: none"> - Geen scheiding verkeer - Al het verkeer bij elkaar en hierdoor zeer onveilig - Meer omrijden 	<ul style="list-style-type: none"> -