

## **Klankbordgroep N18 traject Lievelede - Groenlo - Oost Gelre**

### **Criteria tot nu toe**

**Verkeer** met 6 verkeerscategorieën:

1. Schoolgaand fietsverkeer: Hoe presteert de variant voor deze doelgroep. Doel is om de belangrijkste fietsroutes een alternatief te bieden zodat het fietsverkeer zelf geen andere onveilige route kiest.
2. Landbouwverkeer: Hoe goed is de nieuwe situatie bruikbaar voor landbouwverkeer. Agrariërs hebben in een aantal gevallen aan weerszijden van de N18 percelen liggen. Een variant functioneert goed als die een volwaardig alternatief biedt voor het landbouwverkeer.
3. Autoverkeer: Een variant scoort gunstig als de omrijdtijden voor autoverkeer klein zijn en de verbinding van oost naar west goed is geregeld.
4. Recreatief (fiets)verkeer: De mate waarin routes en beleving voor recreatief gebruik worden aangetast of, door aanleg van de betreffende variant, juist worden versterkt.
5. Lokale veiligheid: De mate van veiligheid op de betreffende locatie van de oplossingsvariant. Hierin aandacht voor vermenging / scheiding van verkeersdoelgroepen.
6. Netwerkverstoring: Indien een variant geen/weinig onbedoelde verkeersbewegingen veroorzaakt of faciliteert, geeft dat een gunstige score. Het geeft een beleving van verkeershinder in de omgeving en op aangrenzende wegen in het gebied.

### **Ecologie**

Op basis van de Ecologische QuickScan is er per variant een risicoschatting gemaakt op de aanwezigheid en verstoring/aantasting van beschermde soorten flora en fauna en op de aanwezigheid en verstoring/aantasting en van beschermde gebieden, zoals vastgelegd in de omgevingsverordening van de provincie Gelderland.

### **Landschapsbeleving**

Op gebied van landschap zijn de varianten beoordeeld op de mogelijkheden voor inpassing en eventuele aantasting van de samenhang van landschappelijke waarden en de samenhang van de diversiteit van gebieden in de omgeving. In hoeverre heeft een geplande ingreep de kernkwaliteiten van het Nationaal Landschap Winterswijk aantast en ten tweede om richting te geven aan mogelijke mitigerende en compenserende maatregelen of blijvende aantasting van de landschapsbeleving. De kernkwaliteiten worden beschreven op het niveau van 184 deelgebieden. Tot de kernkwaliteiten behoren ook de milieucondities, die de voorwaarde vormen voor het voortbestaan van de natuur, de ecologische samenhang, de stilte, de donkerte, de openheid en de rust. Nieuwe plannen en projecten mogen geen verslechtering van die Kernkwaliteiten veroorzaken.

### **Archeologie**

De mate van aantasting van archeologische waarden, zowel ondergronds als bovengronds, die plaatsvindt als gevolg van de inpassing van de variant. Aanwezigheid van diverse waardevolle oudheden in de ondergrond en het belang om deze te behouden hebben grote invloed op de vergunbaarheid en de uitvoerbaarheid van de varianten.

### **Investeringskosten**

Hoe verhouden de varianten zich ten opzichte van elkaar op gebied van kosten. Niet gekeken wordt naar een 'taakstellend maximum', maar naar het onderlinge verschil tussen de varianten.

### **Kabels en leidingen**

De impact van de varianten op de huidige ligging van kabels en leidingen. Boven het feit dat het verleggen van kabels en leidingen hoge kosten met zich meebrengt, leveren de verleggingen vaak ook veel hinder voor de omgeving en het verkeer op.

### **Vastgoed**

Gronden verwerven is vaak onontkoombaar, maar liefst zo min mogelijk. Enerzijds belemmert grondaankoop de ontwerpruimte en flexibiliteit, anderzijds is grondaankoop kostenverhogend en soms erg tijdrovend. Zeker als er voor een variant afhankelijkheden zijn van meerdere eigenaren, particulieren, ondernemers en overheden.

**Toekomstvastheid**

In de regio zijn conceptuele plannen voor een tracéaanpassing van de N18, ten noorden van Lievelede. De exacte plannen en tracéligging zijn nog niet dusdanig concreet dat daar in deze fase al technisch rekening mee kan worden gehouden. Wel zijn de varianten hierop gescoord: varianten die nieuwe ongelijkvloerse kruisingen met de N18 bevatten scoren minder goed dan varianten die dat niet nodig hebben. Die laatste hebben in dat geval een betere toekomstvastheid, oftewel minder kans op kapitaalvernietiging.