



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# N18 meerveilig

## Klankbordgroep Oversteken N18 - Lievelede

10 maart 2022



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# Welkom klankbordgroep

# Programma - 10 maart



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



- 19.15 uur Inloop met koffie en thee
- 19.30 uur Update proces RHDHV en periode tellingen
- 19.45 uur Terugblik en waar staan we nu, wat al gedaan en wat komt er nog
- 20.10 uur Welke oplossingen tot nu toe + uiteen in 4 groepen
- 20.15 uur Rondes aanvullen op oplossingsrichtingen (5 x doordraaien)
- 21.45 uur Plenaire terugkoppeling op aanvulling oplossingsrichtingen
- 22.00 uur Afronding en doorkijk naar volgende klankbordgroep



# Periode tellingen in relatie tot proces klankbordgroep

Nader bepalen, in afstemming met voorbereidende groep.



# Opzet Klankbordgroep

Samen ontworpen met voorbereidende groep (d.d. 27 oktober 2021).

## **Avonden:**

- Avond: 23 november      Wat vinden we belangrijk (criteria) **ONLINE**
- Avond: 10 februari      Afronden criteria + uitleg onderzoek / tellingen RHDHV **LIVE**
- Avond: 10 maart      Welke oplossingen zijn er nog meer te bedenken **LIVE**
- Avond: .. april of mei      Afweging criteria/oplossingen/tellingen → voorkeur **LIVE**
- Avond: .... mei / juni / juli      Effecten en impact RHDHV **LIVE**



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*



# Waar staan we nu?

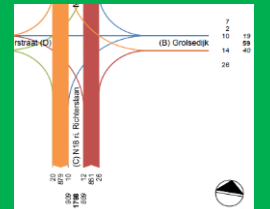
## 2. Route-kaarten en tellingen (10-02-'22 en online)



### 3a. Oplossingen (10-03-'22)



### 3b. Tellingen (2 wkn)

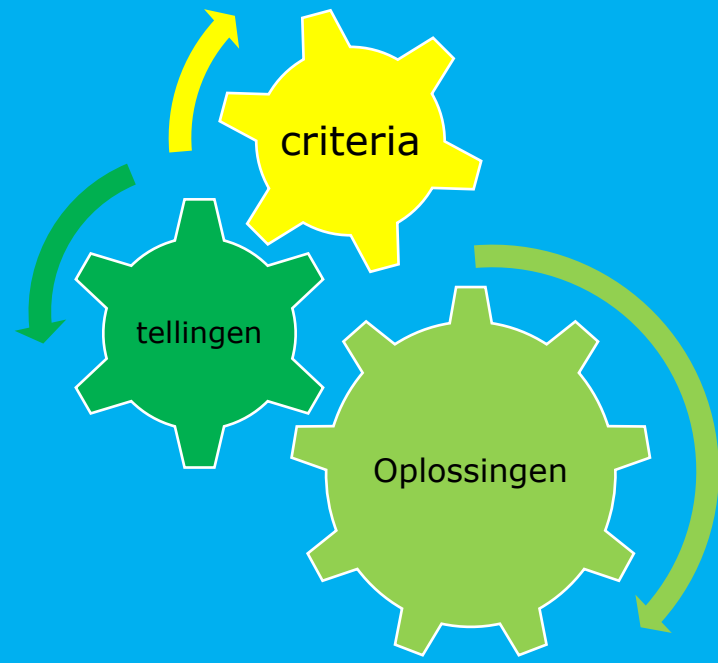


## 1. Criteria (online nov. '21 en 10-02-'22)

- a) School- en sportfiets verkeer
- b) Landbouw- en vrachtverkeer
- c) Autoverkeer
- d) Recreatie
- e) Lokale veiligheid
- f) Netwerk verstoring

**Splitzen met randvoorwaarden (stap 7)**

## 4. Afwegen oplossingen Bijv: (21-04-'22)



**Doorkijk randvoorwaarden stap 7**

## 5. Voorkeur



## 6. Effecten en impact

inzichtelijk maken door RHDHV

## 7. Instanties Afstemmen:

- Ecologie
- Landschaps impact
- Archeologie
- Kosten
- Toekomst vastheid

## 8. Advies en Besluit bijv: (01-09-'22)

- a) Advies uitwerken
- b) Besluit door de gemeenteraad
- c) Uitvoerings overeenkomst
  - RWS
  - Provincie
  - Oostgelre



# Programma - 10 maart



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



- 19.15 uur Inloop met koffie en thee
- 19.30 uur Update proces RHDHV en periode tellingen
- 19.45 uur Terugblik en waar staan we nu, wat al gedaan en wat komt er nog
- 20.10 uur Welke oplossingen tot nu toe + uiteen in 4 groepen
- 20.15 uur Rondes aanvullen op oplossingsrichtingen (5 x doordraaien)
- 21.45 uur Plenaire terugkoppeling op aanvulling oplossingsrichtingen
- 22.00 uur Afronding en doorkijk naar volgende klankbordgroep



# Oplossingen tot nu toe



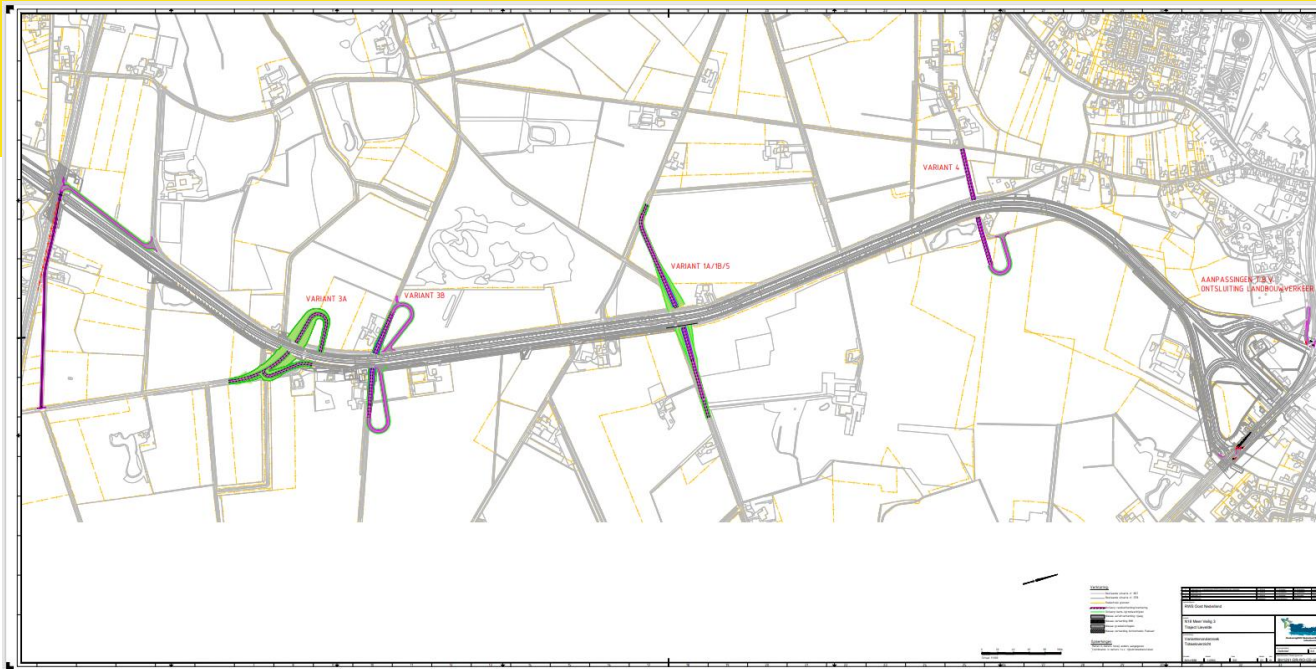
Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



## Oplossingsrichtingen / varianten tot nu toe

Er zijn tijdens de informatieavond op 16 september 2021 is een aantal oplossingsrichtingen gepresenteerd en die geven we hieronder weer. Op de [overzichtskaart](#) staan de nummers aangeduid.

Al op een eerdere informatieavond, 6 februari 2020, zijn de oplossingsrichtingen / varianten 1a t/m 4 tot stand gekomen. Afkomstig uit het Onderzoek kruispunten N18 Lichtenvoorde – Groenlo 3, [rapport van Goud Appel Coffeng](#):



Nummer in presentatie 16 sept 2021	Omschrijving oplossingsrichting	locatie	Aanvullende informatie
1a	"Verschoven" viaduct Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Eenzelfde soort variant als het viaduct uit het vooronderzoek van Goudappel Coffeng. Hier is echter geen/minder risico op aantasting van archeologische waarden, vanwege een meer noordelijke ligging van het viaduct.
1b	"Verschoven" onderdoorgang Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Eenzelfde soort variant als de tunnel uit het vooronderzoek van Goudappel Coffeng. Hier is echter geen/minder risico op aantasting van archeologische waarden, vanwege een meer noordelijke ligging van de tunnel.
2	Upgrade bestaande onderdoorgang spoorviaduct Gastevelsdijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Het berijdbaar maken van de Gastevelsdijk vanaf de Groisedijk tot vlak na de N18 middels halfverharding (Achterhoeks Padvast). Hierbij gebruik makende van de bestaande onderdoorgang onder de N18 door, deels parallel aan de spoorlijn Zutphen – Winterswijk, met een nieuwe ontsluiting op de bestaande parallelweg (Kloosterstraat).
3a	Viaduct Groisedijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een viaduct ter hoogte van de Groisedijk, schuin over de N18.
3b	Onderdoorgang Groisedijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een onderdoorgang ter hoogte van de Groisedijk recht onder de N18 door.
4	Onderdoorgang Slatmansweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een sobere onderdoorgang voor uitsluitend landbouw- en fietsverkeer ter hoogte van de Slatmansweg.
5	Bewonersvariant viaduct Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een variant uitgaande van een ligging met viaduct aan de noordkant van de Zwolseweg zonder aantasting van archeologische waarden, echter met een significant ruimtebeslag op aanwezige beschermde gebieden (NNN), van circa 4.000 m2.

# Rondes

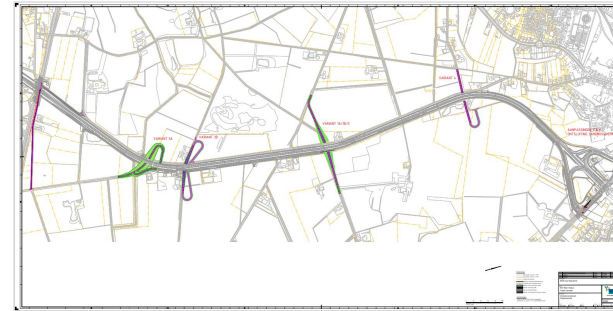


Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



20.15 uur  
20.45 uur  
21.00 uur  
21.15 uur  
21.30 uur

1<sup>e</sup> ronde bespreken en aanvullen oplossingsrichtingen  
2<sup>e</sup> ronde doordraaien.  
3<sup>e</sup> ronde doordraaien.  
4<sup>e</sup> ronde doordraaien.  
Terug bij eigen tafel.



### Oplossingsrichtingen / varianten tot nu toe

Er zijn tijdens de informatieavond op 16 september 2021 is een aantal oplossingsrichtingen gepresenteerd en die geven we hieronder weer. Op de [overzichtkaart](#) staan de nummers aangeduid.

Al op een eerdere informatieavond, 6 februari 2020, zijn de oplossingsrichtingen / varianten 1a t/m 4 tot stand gekomen. Alkomstig uit het Onderzoek kruispunten N18 Lichtenvoorde – Groenlo 3, [rapport van Goud Appol Coffeng](#).

Nummer in presentatie 16 sept 2021	Omschrijving oplossingsrichting	locatie	Aanvullende informatie
1a	'Verschoven' viaduct Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Eenzelfde soort variant als het viaduct uit het vooronderzoek van Goudappel Coffeng. Hier is echter geen/minder risico op aantasting van archeologische waarden, vanwege een meer noordelijke ligging van het viaduct.
1b	'Verschoven' onderdoorgang Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Eenzelfde soort variant als de tunnel uit het vooronderzoek van Goudappel Coffeng. Hier is echter geen/minder risico op aantasting van archeologische waarden, vanwege een meer noordelijke ligging van de tunnel.
2	Opgrade bestaande onderdoorgang spoorviaduct Gasteveldsdijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Het bereikbaar maken van de Gasteveldsdijk vanaf de Groesdijk tot vlak na de N18 middels halfverharding (Achterhoeks Padwast). Hierbij gebruik makende van de bestaande onderdoorgang onder de N18 door, deels parallel aan de spoorlijn Zutphen – Winterswijk, met een nieuwe ontbinding op de bestaande parallelweg (Kloosterstraat).
3a	Viaduct Groesdijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een viaduct ter hoogte van de Groesdijk, schuin over de N18.
3b	Onderdoorgang Groesdijk	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een onderdoorgang ter hoogte van de Groesdijk recht onder de N18 door.
4	Onderdoorgang Slatmanweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een isolere onderdoorgang voor uitlopend landbouw- en fietsverkeer ter hoogte van de Slatmanweg.
5	Bewonersvariant viaduct Zwolseweg	Zie kaart met duiding nummer van deze variant	Een variant uitgaande van een ligging met viaduct aan de noordkant van de Zwolseweg zonder aantasting van archeologische waarden, echter met een significant ruimbudget op aanwezige beschermde gebieden (NNN), van circa 4.000 m <sup>2</sup> .

Step 4: Afweging van varianten	categorie	definitie
	Verkeer met 6 verkeerscategorieën	<p><b>1. School- en sportgaand fietsverkeer:</b> Hoe presteert de variant voor deze doelgroep. Doel is om de belangrijkste fietsroutes een alternatief te bieden zodat het fietsverkeer zelf geen andere onveilige route kiest.</p> <p><b>2. Landbouw- en vrachverkeer:</b> Hoe goed is de nieuwe situatie bruikbaar voor landbouwverkeer. Agrariërs hebben in een aantal gevallen aan weerszijden van de N18 percelen liggen. Een variant functioneert goed als die een volwaardig alternatief biedt voor het landbouwverkeer.</p> <p><b>3. Autoverkeer:</b> Een variant scoort gunstig als de omrijdtijden voor autoverkeer klein zijn en de verbinding van oost naar west goed is geregeld.</p> <p><b>4. Recreatiefverkeer (fiets en wandel):</b> De mate waarin routes en beleving voor recreatief gebruik worden aangetast of, door aanleg van de betreffende variant, juist worden versterkt.</p> <p><b>5. Lokale veiligheid:</b> De mate van veiligheid op de betreffende locatie van de oplossingsvariant. Hierin aandacht voor vermenging / scheiding van verkeersdoelgroepen. Let op wandelaars en fietsers</p> <p><b>6. Netwerkverstoring:</b> Indien een variant veel / weinig onbedoelde verkeersbewegingen veroorzaakt of faciliteert, geeft dat respectievelijk een ongunstige of gunstige score. Het geeft een beleving van verkeershinder in de omgeving en op aangrenzende wegen in het gebied. Voorbeelden: Landbouw en sluisverkeer werven in kernen, verschil tussen bestemming en sluisverkeer, Omrijden (landbouwverkeer)</p>

# Instructie aan tafel



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



- Oplossingen tot nu toe op kaart
- Beschrijving oplossingen tot nu toe
- Welke oplossingen nog meer?
- Wat los je op?
- Welke zorgen heb je nog?

---

Resultaat: aanscherping / aanvulling op oplossingsrichtingen.

Doel: samen elkaar horen en ruimte geven.

Belangrijk: geen oordeel over oplossingsrichting (komt later in het proces bij afweging)



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# Plenaire terugkoppeling



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# Doorkijk naar volgende sessie



# Opzet Klankbordgroep

Samen ontworpen met voorbereidende groep (d.d. 27 oktober 2021).

## **Avonden:**

- Avond: 23 november      Wat vinden we belangrijk (criteria) **ONLINE**
- Avond: 10 februari      Afronden criteria + uitleg onderzoek / tellingen **RHDHV LIVE**
- Avond: 10 maart      Welke oplossingen zijn er nog meer te bedenken **LIVE**
- Avond: .. april of mei      Afweging criteria/oplossingen/tellingen → voorkeur **LIVE**
- Avond: .... mei / juni / juli      Effecten en impact **RHDHV LIVE**

# Afwegen, hoe gaat dat?



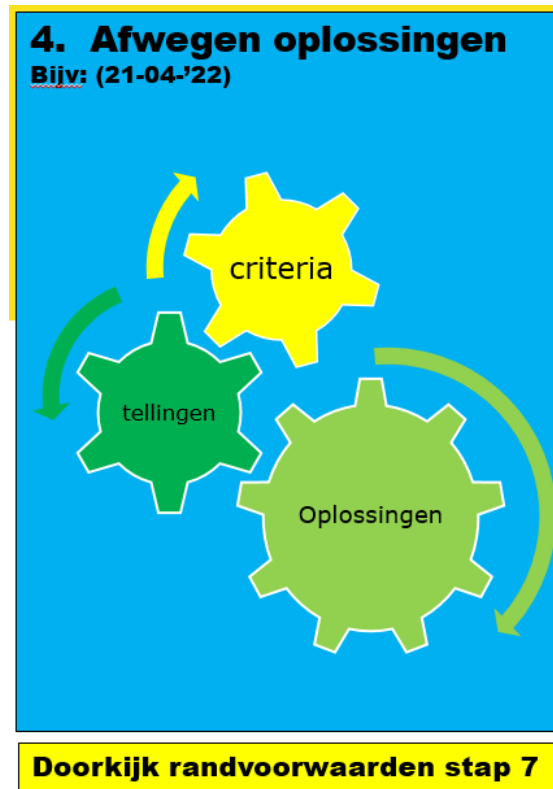
Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Aan iedere tafel de volgende vragen:

- Aan welke criteria voldoet deze oplossing?
- Wat los je op en wat creëer je? Bekeken vanuit meerdere perspectieven.
- Wat heb je nodig om negatieve effecten op te lossen?
- Waar heb je rekening mee te houden (randvoorwaarden)
- Score invullen op flap (na iedere doordraai aanvullen)

RHDHV voegt feiten (tellingen) toe aan de tafels.





Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# N18 meerveilig

## Klankbordgroep Oversteken N18 - Lievelede

10 maart 2022