

N18 Lievelede - Groenlo

Aansluiting en oversteken

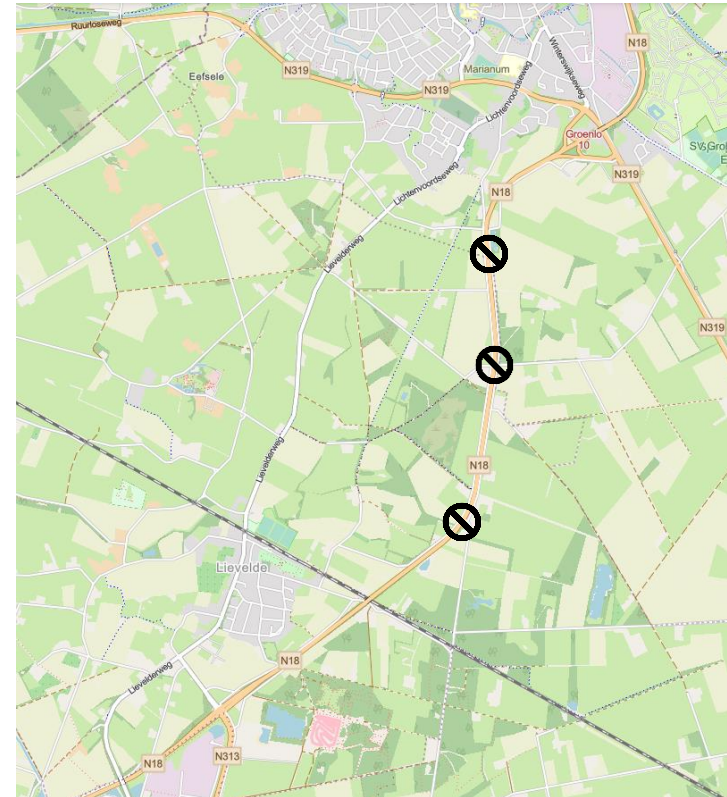
Lotte Rijsman en Rick Luimes
10 februari 2022

Deze presentatie

- Ons onderzoek
- Betrekken klankbordgroep
- Samen aan de slag

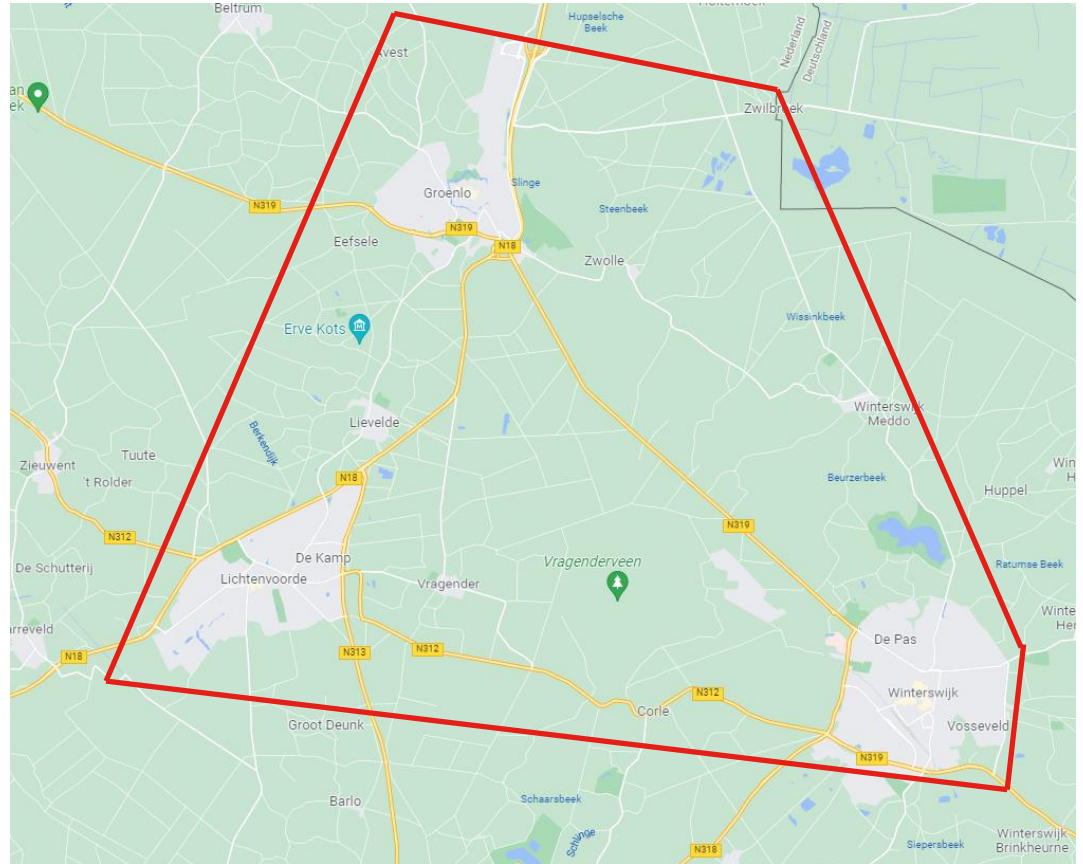
Ons onderzoek

- Aansluiting en oversteken N18 vervallen
- Wat is de verkeerssituatie nu?
- Welke verkeerseffecten treden op?
- Leidt dat tot ongewenste effecten?
- Wat zijn oplossingsrichtingen voor ongewenste effecten?



Ons onderzoek

- Onderzoeksgebied
- 5 stappen



Ons onderzoek

1. Verkeer op de aansluitingen en oversteken nu
 - Soort verkeer
 - Herkomsten en bestemmingen
 - Routes

2. Hoeveelheid verkeer nu op wegen in onderzoeksgebied
 - Uitvoeren tellingen (meten = weten)
 - Hoeveelheid verkeer per uur
 - Soort verkeer
 - Snelheid
 - Routes
 - Op slim gekozen locaties



Ons onderzoek

3. Enkele varianten voor de toekomst. Per variant:
 - Routes die het verkeer dan neemt
 - Verkeerseffecten op de wegen in onderzoeksgebied
 - Sommige wegen drukker
 - Sommige wegen minder druk

Ons onderzoek

4. Bepalen wanneer een toekomstig verkeerseffect ongewenst is
 - Hoeveelheid verkeer
 - Menging verkeer
 - Verkeersveiligheid



Ons onderzoek

5. Oplossingsrichtingen voor mogelijke toekomstige ongewenste effecten
 - Verbeteren overzichtelijkheid kruispunt
 - Missende stukje weg aanleggen
 - Snelheidsremmende maatregelen
 - Bebording en regels



Betrekken klankbordgroep

- Vandaag
 - Stap 1
 - De situatie nu: verkeer dat rijdt via aansluiting of oversteken
- Later
 - Stap 3
 - Over verwachtingen in de toekomst: mogelijke nieuwe routes

GIS-applicatie

- Invullen op digitale kaart, de situatie nu
 - Belangrijke herkomsten en bestemmingen (punten)
 - Beschrijving
 - Routes die nu gereden worden (lijnen)
 - Welke aansluiting of oversteek
 - Soorten verkeer
 - Wanneer

Samen aan de slag

- Enkele routes, herkomsten en bestemmingen al ingevuld
- Samen aanvullen
- Thuis verdergaan, via deze link [N18 traject Lievelede \(arcgis.com\)](#)