

Raadsmemo

Aan : Gemeenteraad Oost Gelre
Van : wethouder Hoenderboom
Datum : 23 juni 2025
Onderwerp : Coördinatiebesluit project 'N18 Zwolseweg viaduct'

De fractie OLW heeft vragen gesteld over het coördinatiebesluit project 'viaduct N18 Zwolseweg'. Hierbij ontvangt u de schriftelijke beantwoording. Voordat we ingaan op de vragen, allereerst een toelichting op het project en de communicatie en participatie in de afgelopen jaren.

Achtergrond: Programma 'Meer veilig N18' Oost Gelre

Rijkswaterstaat, Provincie Gelderland en gemeente Oost Gelre voeren samen het programma 'Meer Veilig N18' uit in Oost Gelre. Het doel is het verbeteren van de doorstroming en veiligheid van de N18.

Binnen dit programma zijn er al vier grote projecten gerealiseerd:

- Verkeerslichten aansluiting Kerkstraat Harreveld en verwijderen oversteken.
- Verkeerslichten aansluiting Lichtenvoorde-Zuid.
- Aanpak verkeerslichten kruising N313 Hamelandweg Lichtenvoorde.
- Verwijderen aansluiting Zieuwentseweg en aanleg fietstunnel Lichtenvoorde (inclusief nieuwe aansluiting van de Zieuwentseweg op kruising N18 – Richterslaan).

Het vijfde en laatste project is het verwijderen van de aansluiting Grolsedijk en enkele 'koude' oversteken. Bij een 'koude' oversteek mag je wel de N18 oversteken maar mag je niet afslaan om de N18 op te rijden.

Participatietraject

Door het verwijderen van de aansluiting Grolsedijk en het verwijderen van een aantal oversteken zijn er straks tussen Lieveelde en Groenlo geen oost-west verbindingen meer. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de omgeving.

Om te onderzoeken wat nodig is om de bereikbaarheid en leefbaarheid te behouden, is eind 2021 een uitgebreid participatietraject gestart met een klankbordgroep van bewoners en belanghebbenden. Verschillende oplossingsmogelijkheden zijn daarbij langsgekomen. De klankbordgroep heeft daarbij de voorkeur uitgesproken voor een viaduct (voor alle weggebruikers) ter hoogte van de Zwolseweg.

Samen met een vertegenwoordiging van de klankbordgroep hebben we vervolgens gesproken met diverse stakeholders: Provincie Gelderland inclusief Gelders Natuur Netwerk en Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Hierin is afgestemd of deze stakeholders mogelijkheden zien in het realiseren van een viaduct op deze plek. De Provincie staat open om het Gelders Natuur Netwerk (GNN) te verleggen. De Rijksdienst gaf aan dat de circumvallatielinie niet aangetast mag worden. Naast de momenten met de klankbordgroep hebben we ook bijeenkomsten gehouden waarbij alle bewoners welkom waren.

Meer informatie en alle nieuwsbrieven vindt u op:

<https://www.oostgelre.nl/meer-veilig-n18-traject-lieveelde-groenlo>

Waar staan we nu?

- In de begroting 2022 heeft u voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld.
- In de begroting 2025 heeft u uitvoeringskrediet toegekend voor de realisatie van het viaduct en flankerende maatregelen.
- In 2024 is gestart met diverse onderzoeken (ecologie, archeologie).
- Via raadsmemo's (november 2024 en juni 2025) bent u geïnformeerd over de voortgang.

Het raadsvoorstel

Voor de planologische procedures adviseren we om, net zoals bij de gerealiseerde fietstunnel N18 - Zieuwentseweg, de coördinatieregeling van toepassing te verklaren. En de bevoegdheid voor het vaststellen van de omgevingsplanwijzing te delegeren aan het college van burgemeester en wethouders. Hierdoor ontstaat een integrale aanpak die de voortgang van het project bevordert en ervoor zorgt dat belanghebbenden via één procedure duidelijkheid krijgen over alle relevante besluiten.

Beantwoording vragen fractie OLW (vergadering 24 juni 2025)

Vraag 1

Wij missen een stuk besluitvormingsgeschiedenis. Welke besluiten zijn eerder genomen in de raad? Graag (een verwijzing naar die) stukken.

Reactie:

In de begroting van 2025 heeft u uitvoeringskrediet beschikbaar gesteld voor de realisatie van een viaduct en daarmee het besluit genomen. In de begroting van 2022 heeft u al een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld. Het gehele participatietraject is hieruit betaald.

Vraag 2- deel 1

Als wij het goed begrijpen komt, bij een akkoord v.d. raad op dit voorstel, dit onderwerp niet meer terug naar de raad.

Reactie:

Dat is juist voor zover het gaat om de procedurele afhandeling zoals geschetst in het raadsvoorstel.

Vraag 2 – deel 2

Wordt de raad wel actief geïnformeerd over de zienswijzen en de afhandeling daarvan?

Reactie:

Ja, de raad wordt actief geïnformeerd over het project, net zoals dat gebeurd is met de raadsmemo's van november 2024 en april jl. De afhandeling van de zienswijzen is aan het college.

Vraag 3

Zijn er op dit moment bezwaarmakers? Zo ja, wat is dan de kern van hun bezwaar?

Reactie:

Nee, er zijn op dit moment geen bezwaarmakers. De omgeving wordt via de nieuwsbrieven goed geïnformeerd.

Vraag 4

De tekening in de memo is nauwelijks leesbaar. We missen ook een tekening m.b.t “verleggen parallelweg naar Winterswijk”. Kan dit met nieuwe tekeningen worden verduidelijkt?

Graag ook met straatnamen en legenda's (wat betekenen de gekleurde vlakken bv. GNN). En met duidelijke weergave van fiets- en voetpaden.

Reactie:

U krijgt hierbij separaat een tekening van het viaduct en een tekening van het verleggen van de parallelweg naar Winterswijk. Daarop staan duidelijk(er) de contouren van het Gelders Natuur Netwerk (GNN) en de circumvallatielinie.

Tekening viaduct:

Het betreft een (verkeerskundig) schetsontwerp. Verdere uitwerking en detaillering volgt nog.

De rijbaan van het viaduct krijgt kantmarkering. Er zijn geen afzonderlijke fiets- en voetpaden omdat er ook geen fiets- en voetpaden naartoe leiden. Het betreft een weg in het buitengebied met beperkte verkeersintensiteit.

Tekening verleggen parallelweg naar Winterswijk:

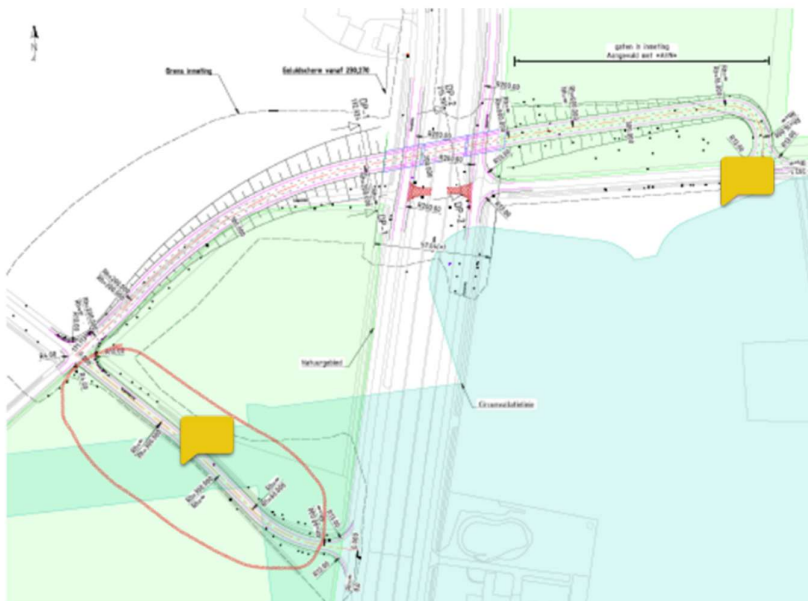
De huidige parallelweg buigt af van de N18 en loopt over particulier terrein van het adres Winterswijkseweg 60 Groenlo.

Vraag 5

'verharde Scheidingsweg'. Klopt het dat dit maar om een klein gedeelte gaat, zoals aangegeven (in rood) in de tekening?

Reactie:

Ja, het gaat om het huidige onverharde gedeelte van de Scheidingsweg tussen de opgang naar het te realiseren viaduct en de huidige parallelweg van de N18 (rood gemarkeerd op de tekening).



Vraag 6

Eerder waren er volgens ons nogal obstakels m.b.t. archeologie/circumvallatielinie. Graag een stukje toelichting van deze geschiedenis en hoe dit probleem nu uiteindelijk is opgelost. Graag een tekening/schets waarin de linie gesitueerd is t.o.v. het viaduct.

Reactie:

Zoals in de inleiding aangegeven, is er in het voortraject contact geweest met de Provincie Gelderland over het Gelders Natuur Netwerk (GNN) en de Rijksdienst over de circumvallatielinie.

Provincie Gelderland stond en staat er nog steeds open in.

Wat de circumvallatielinie betreft was de eerste gedachte om het viaduct op de huidige oversteek van de Zwolseweg aan te leggen. Vanwege de circumvallatielinie is deze in noordelijke richting opgeschoven.

Wel betekent dit dat het viaduct in het GNN komt te liggen.

In het kader van de ruimtelijke plannen lopen er vanaf begin dit jaar diverse onderzoeken.

- Ecologisch onderzoek:
In maart heeft er een veldonderzoek in kader van quick-scan natuurtoets plaatsgevonden. De resultaten hebben geleid tot aanvullend onderzoek waarin op diverse momenten jaarrond veldonderzoek nodig is. Onlangs is er een avond-/nacht-onderzoek geweest.
- Archeologisch onderzoek/circumvallatielinie:
Onlangs is hiervoor opdracht verstrekt. We zijn in afwachting van de eerste resultaten van dit onderzoek. Zoals aangegeven is in het ontwerp van het viaduct rekening gehouden met de linie. Het viaduct is in noordelijke richting opgeschoven.

Vraag 7

Hoeveel verkeersbewegingen worden er verwacht op het viaduct (opgesplitst in auto/tweewielers/vrachtwagen/landbouw etc.)?

Reactie:

Royal HaskoningDHV heeft onderzoek gedaan naar de verkeerseffecten van een ongelijkvloerse oversteek ter hoogte van de huidige oversteek Zwolseweg. Dit is gerapporteerd in november 2022.

In het rapport zijn van diverse wegen in het gebied Lieveelde – Groenlo de huidige telgegevens weergegeven en de verwachte intensiteiten met de ongelijkvloerse oversteek. Er zijn geen specifieke gegevens voor het viaduct.

Voor de Zwolseweg aan de oostzijde (zijde N319 Winterswijkseweg – Groenloseweg):

- Gemotoriseerd verkeer:
 - o Huidig : 204 motorvoertuigen/etmaal
 - o Toekomstig/verwacht : 350 motorvoertuigen/etmaalEr is geen uitsplitsing gemaakt naar type voertuig (zwaar, middelzwaar en auto).
- Fietsverkeer:
 - o Huidig : 83 fietsers/etmaal
 - o Toekomstig/verwacht : 83 fietsers/etmaal

Vraag 8

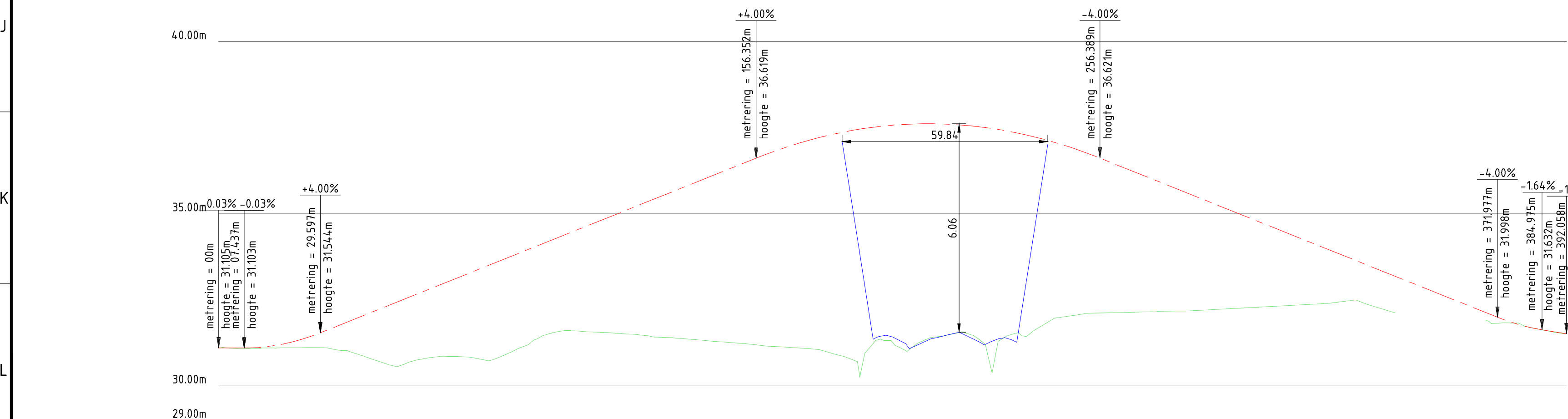
Wat zijn de gevolgen voor het omliggende wegennet, worden daar maatregelen genomen? Waar wordt sluipverkeer verwacht en hoe gaat men dit teggen?

Reactie:

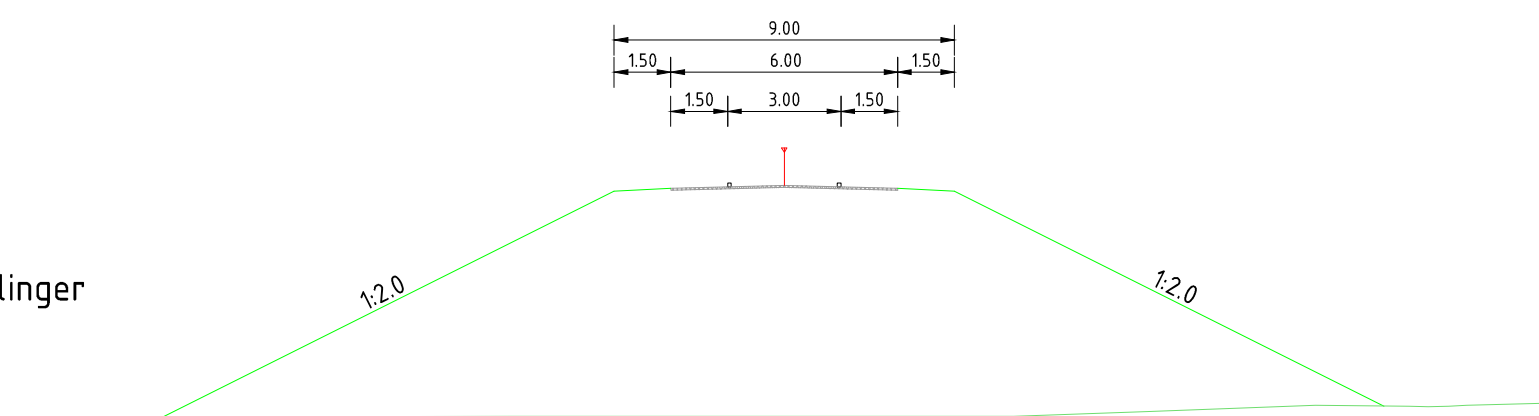
In het genoemde rapport van Royal HaskoningDHV wordt ingegaan op de verkeerseffecten van een ongelijkvloerse oversteek. Het vervolg daarop is dat de volgende flankerende maatregelen in onderzoek zijn:

- Verleggen parallelweg nabij Winterswijkseweg 60:
Deze parallelweg buigt nu af van de N18 en loopt over particulier terrein. Bedoeling is om deze parallelweg langs de N18 door te trekken. De tekening is separaat bijgevoegd.
- 'Snuiten' van talud onder spoorviaduct Lieveelde:
Onder het spoorviaduct Lieveelde is slecht zicht op tegenliggers en is de weg versmald. Bedoeling is om het aanwezige (schuine) talud te verwijderen. Dit wordt ook wel 'snuiten' genoemd. We onderzoeken of dit constructief mogelijk is.
- Verkeersmaatregelen Gastevelsdijk:
In de huidige situatie ervaren bewoners overlast van sluipverkeer. We verwachten dat dit met de veranderingen op en langs de N18 niet minder zal worden. Medio maart zijn we bij Loco met aanwonenden en belanghebbenden in gesprek gegaan over mogelijke verkeersmaatregelen. Dit krijgt verder een vervolg.

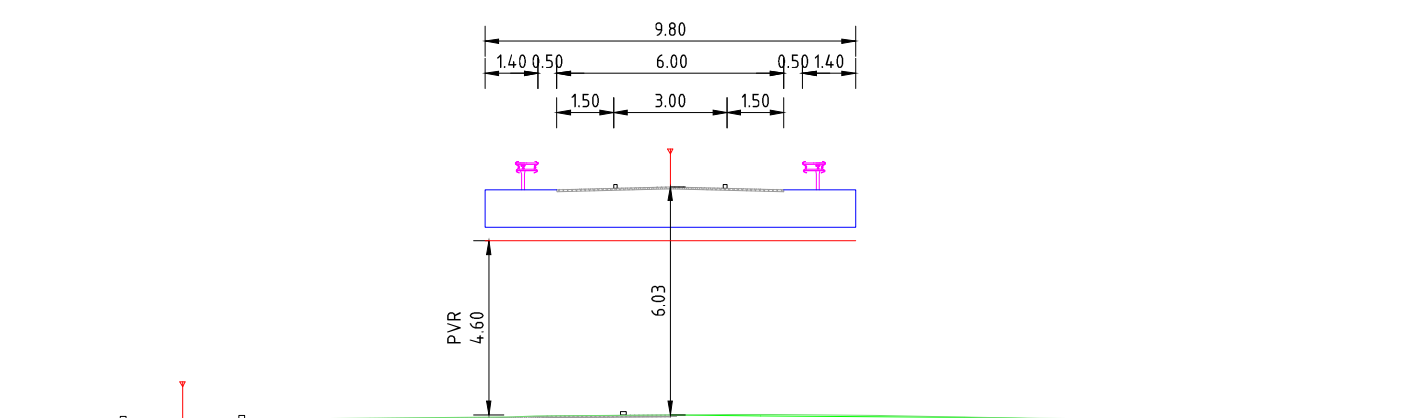
De eerste twee genoemde maatregelen zijn ook in de raadsmemo van juni jl. benoemd.



Meterring																			
Ontwerphoogte																			
Horizontaal verloop																			
Verticaal verloop																			
Bestaande hoogte																			



Dwarsprofiel DP-2
t.o.v. as ALM - Zwolseweg - schuin viaduct slingeren
bij metrerig 215.381
Schaal 1:200
30.000m t.o.v. NAP

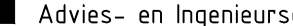
[illegible]

Legenda

- | | |
|---|-------------------|
|  | Opheffen overstek |
|  | Verharding |
|  | Berm en talud |
|  | Grasbetonsteen |
|  | Kunstwerk |
|  | Geleiderail |

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Maaiveld gebaseerd op inmeting maart 2024
- • Waar nodig aangevuld met openbare data Actueel Hoogtebestand Nederland (*AHN*)
- (*) Overspanning kunstwerk is in lengteprofiel langer dan de overspanning haaks op de N18

2.0	Omschrijving: Definitief SO			
	Datum: 28-11-2024	Get.: M. de Vos	Con: B. Veldkamp	Vrij: E. Kuiper
2.0	Omschrijving: SO voor oplevering infent			
1.1	Datum: 28-11-2024	Get.: M. de Vos	Con: B. Veldkamp	Vrij: E. Kuiper

Opdrachtgever	Project : Viaduct N18	Security Category: Internal
	Projectnr. : 30213591	
	Fase	
	Onderwerp : Ontwerp Zwolseweg	
Advies- en Ingenieursorganisatie	Schaal : 1:1000	Formaat : A1 (594x841)
	Contractnr. : 30213591	
	Bladnr. : 1 van 1	Definitief
	Tekeningnr. N18-ARC-SO-WE-1001	
		Version: 2.0

Verleggen parallelweg Winterswijkseweg 60 Groenlo

