

Memo

Van : Wethouder Teselink
Aan : Gemeenteraad
Datum : 26 mei 2025
Onderwerp : **Beantwoording vragen voor het vragen uur van de raadscommissievergadering**
Betreffende vragen omtrent Mobiliteitsplan Oost Gelre 2025-2040

Beste leden van de raad,

Naar aanleiding van uw vragen voor de raadscommissievergadering d.d. 27 mei 2025 informeren wij u over het Mobiliteitsplan Oost Gelre 2025-2040.

Vragen en beantwoording

1. We lezen in het voorwoord;
Daarnaast onderzoeken we de mogelijkheid van een zuidelijke rondweg om Lichtenvoorde. Dit om de leefbaarheid en doorstroming in het centrum te verbeteren.

* Hoe staat dit onderzoek in relatie tot de 2 x 2 baans N18 80km ongelijkvloers?

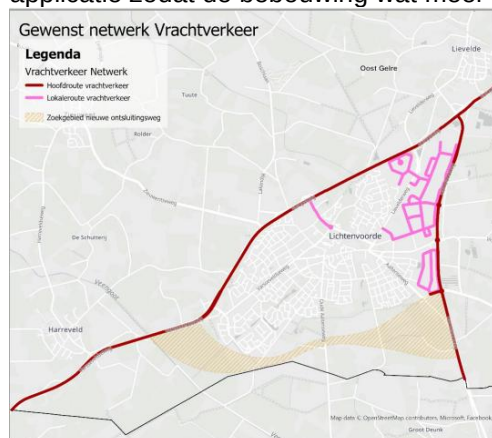
Is het in theorie mogelijk dat er al een rondweg Zuid gerealiseerd wordt zonder dat het N18 tracé is aangepast?

Beide opties zijn mogelijk, een zuidelijke rondweg kan gecombineerd worden met een nieuwe aansluiting tussen Lichtenvoorde Zuid en Harreveld, maar ook zonder aanpassing van de N18 kan er een rondweg gerealiseerd worden.

* Aan welke termijn van mogelijke realisatie moeten we bij benadering op dit moment denken?

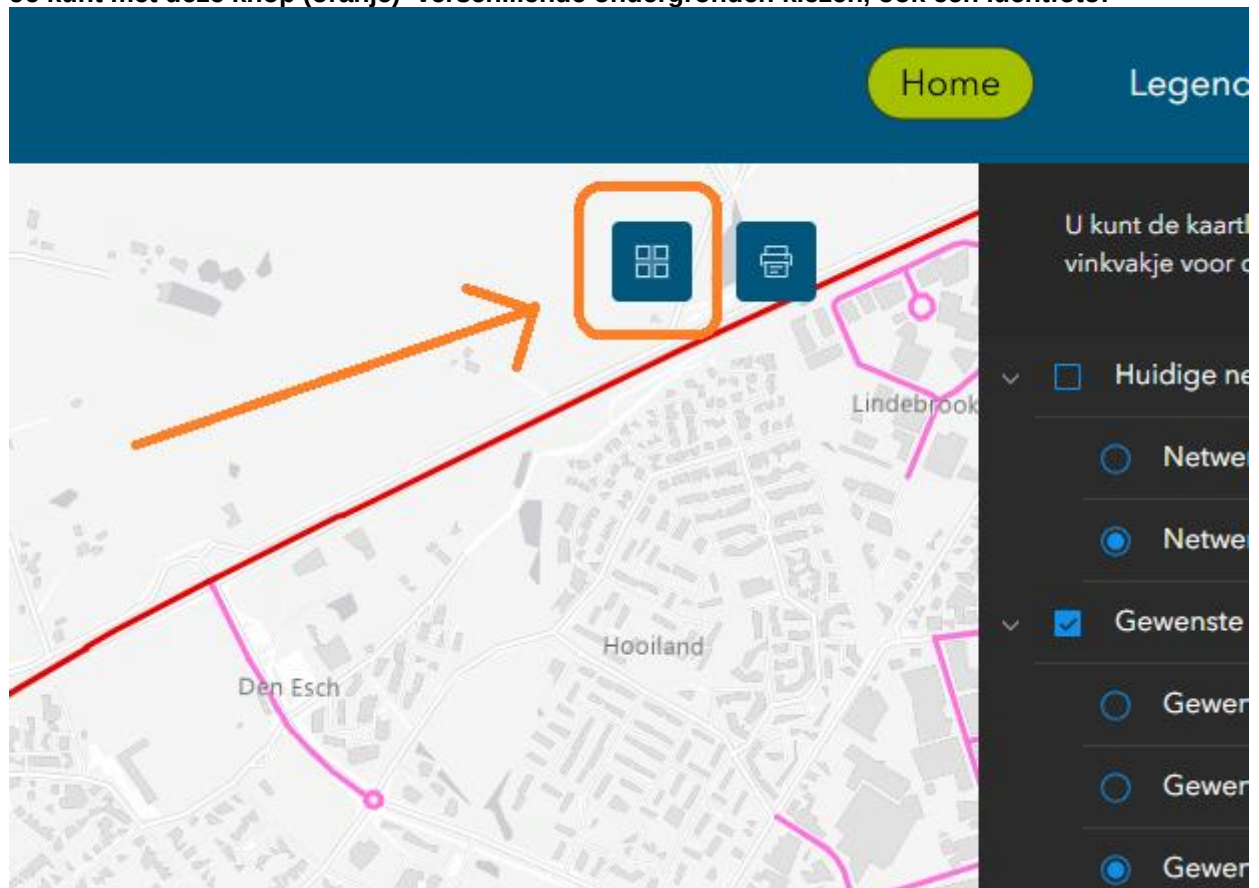
Dat is erg lastig in te schatten, maar dit Mobiliteitsplan kijkt door tot 2040 dus in ieder geval voor die tijd. Minimale benodigde tijd zal zeker vijf jaar zijn.

* kan deze kaart (figuur 25) vergroot worden met als onderligger google maps of een andere applicatie zodat de bebouwing wat meer inzichtelijk wordt?



Figuur 25: Gewenst vrachtnetwerk, uitsnede Lichtenvoorde. In geel gearceerd is indicatief het zoekgebied voor een nieuwe zuidelijke **rondweg** aangegeven.

Je kunt met deze knop (oranje) verschillende ondergronden kiezen, ook een luchtfoto:



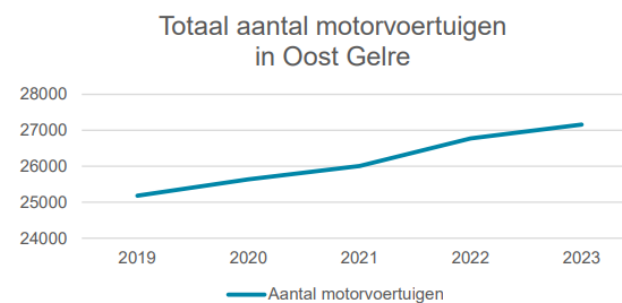
2. Wat is de parkeerdruk in de centra van Groenlo en Lichtenvoorde en wat is het effect van de toekomstige voorziene ontwikkelingen in de centra hierop?
Parkeren is nadrukkelijk geen onderwerp van dit Mobiliteitsplan, hier wordt apart (nieuw) beleid voor opgesteld. Er is wel recent (maart 2025) een parkeeronderzoek uitgevoerd, zodat aansluitend aan het mobiliteitsplan nieuw parkeerbeleid opgesteld kan worden met de recente data van de parkeerdruk.
In het algemeen kan gezegd worden dat alle nieuwe ontwikkelingen worden getoetst aan het dan geldende parkeerbeleid.
3. Wordt door de parkeerdruk en/of parkeernorm woningbouw en andere ruimtelijke initiatieven in de centra belemmerd?
Zoals aangegeven in de beantwoording van vraag 2 worden alle nieuwe ontwikkelingen getoetst aan het dan geldende parkeerbeleid. Bij elke ontwikkeling wordt daarom gezocht naar een goede balans tussen nieuwe voorzieningen en realisatie van extra parkeergelegenheid. Tot nu toe heeft dit geen invloed gehad op het doorgaan van de ontwikkelingen.
4. Welke impact heeft dit plan op de dienstregelingen van het OV als in elke kern straks 30 km de standaard gaat worden (behalve bij vrij liggende fietspaden)?
Een GOW30 inrichting gaat uit van voorrang op andere wegen, dat is belangrijk voor een betrouwbare reistijd van bussen. Wel kunnen er extra snelheidsremmende maatregelen nodig zijn en kan de reistijd iets langer worden door een lagere snelheid.
Voor Groenlo heeft dit zeer beperkte invloed, ervan uitgaande dat het busstation verplaatst wordt naar de locatie N319/Barkenkamp, zal de busroute alleen op een gedeelte van de Ruurloseweg teruggaan van 50 naar 30km/uur. De inrichting van de Ruurloseweg voldoet al zo goed als aan de GOW30 richtlijnen, waardoor er voor de bus geen tot minimale aanpassingen komen.

Voor Lichtenvoorde is dit lastiger te voorspellen, de verbindende route tussen de Aaltenseweg en de Varsseveldseweg (van de De Rode van Heeckerenstraat tot aan de Dominee van Krevelenstraat), de Varsseveldseweg, de Aaltenseweg en Lieveiderweg zijn allemaal wegen waar aanpassingen nodig zijn voor een goede GOW30 inrichting en waar een busroute over loopt. Deze aanpassingen naar 30km/uur gaan er deels wel vanuit dat de zuidelijke rondweg doorgang vindt. Dit kan een mogelijke nieuwe route voor de bus worden. Alle aanpassingen worden met de dan geldende busvervoerder besproken.

5. Welke vervolgstappen worden er genomen mbt de snelle fietsverbindingen in de regio Achterhoek nav de presentatie op 31 maart jl; Snelle Fietsverbindingen voor Achterhoek Raad?
De eerste stap is reeds genomen, dat is het aanvragen van subsidies (Rijksinvesteringsimpuls) voor het aanleggen van fietsstroken op 60km/uur wegen die op de fietsroute gelegen zijn. Voor de andere benodigde aanpassingen wordt gezocht naar financiering, in bijvoorbeeld de vorm van al geplande herinrichtingen/reconstructies, Regiodealgelden en subsidies van de provincie Gelderland.
Per route komen de deelnemende gemeenten minimaal jaarlijks bij elkaar om de vorderingen te bespreken en de tracés in een logische volgorde aan te pakken.
6. Er is in onze ogen prima geparticipeerd door inwoners, klankbordgroep en raad tijdens het tot stand komen van de visie. Hoe ziet het vervolg vwb participatie eruit?
De nog op te stellen maatregelen worden besproken met de klankbordgroep en interne brede projectgroep, met ruimte om maatregelen aan te vullen of te nuanceren. Uw raad wordt geïnformeerd over de vertaling van visie, ambities en wensbeelden naar maatregelen.

Blz. 35; *Het autobezit groeit van 0,46 in 2010 naar 0,52 per persoon in 2030.*

Klopt onderstaande grafiek dan wel want we hebben ca. 30.000 inwoners dan zou het totaal aan motorvoertuigen ca. 15.000 stuks moeten bedragen ipv 27.000. Of zitten hier alle kentekendragers als brommers, scooters, motoren, en scootmobielen ook bij in?



Figuur 20: CBS StatLine: Motorvoertuigen actief, 2019-2023

De grafiek laat het totaal aantal motorvoertuigen met een Nederlands kenteken in Oost Gelre zien. Hieronder vallen personenauto's, bedrijfsvoertuigen (zoals bestelauto's, vrachtauto's, trekkers, speciale voertuigen, bussen), aanhangwagens, opleggers en motorfietsen. Het autobezit van 0,46 in 2010 tot 0,52 per persoon in 2030 gaat alleen over private personenauto's. In de grafiek gaat het dus o.a. ook om motorvoertuigen in eigendom van bedrijven die zijn gevestigd in de gemeente.